



Boletín Económico Regional: Noroccidente, IV trimestre de 2022

Descargar Tenga en cuenta

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección Economías Regionales, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República. Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Autores y/o editores Mora-Pérez, Dora Alicia Valencia-Valencia, Ferney Hernando Villadiego-Yanes, Francisco Javier Villa-Durán, Gerardo Alberto Zuluaga-Rivera, Octavio Antonio Ramírez-Vanegas, Ovidio Gustavo Giraldo-González, Sebastián

El Boletín Económico Regional (BER) es una publicación trimestral producida desde 2003, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país, de acuerdo con la clasificación propia del Banco de la República.

Fecha de publicación Lunes, 6 de marzo 2023

Para el cuarto trimestre de 2022, la actividad económica de la región Noroccidente señaló en general un crecimiento anual con desaceleración, de acuerdo con la información disponible. Este comportamiento es atribuido en mayor medida al debilitamiento de la demanda ante la alta inflación, alzas en las tasas de interés y elevados costos de producción. Por un lado, se moderó el incremento de las ventas y la producción industrial, además de la ocupación hotelera. Entretanto, las ventas minoristas retrocedieron al igual que la mayoría de los componentes del sector agropecuario. En cuanto a la construcción, creció el área en proceso y los despachos de concreto, pero se desaceleró el licenciamiento y cayó la venta de vivienda nueva. En el frente externo, tanto las exportaciones como las importaciones se redujeron. Por su parte, el mercado laboral tuvo una mejora ostensible en Medellín, pero se deterioró en Quibdó; mientras la inflación en la capital de Antioquia continuó registrando niveles históricamente altos.