Documentos de Trabajo Sobre Economía Regional y Urbana - Impacto de los desastres naturales en la Vía Panamericana sobre el movimiento de carga

Descargar Tenga en cuenta
La serie Documentos de Trabajo Sobre Economía Regional y Urbana es una publicación del Banco de la República - Sucursal Cartagena. Los trabajos son de carácter provisional, las opiniones y posibles errores son de responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Autores y/o editores Ayala-García, Jhorland Manjarres-Beleño, Leider Urueta-Polo, María
En términos de desempeño logístico, el modelo arroja efectos pequeños, pero estadísticamente significativos: en meses con al menos un cierre, el volumen de carga del corredor cae cerca de 1% y el costo promedio por kilogramo aumenta alrededor de 1%.

Fecha de publicación Martes, 3 de marzo 2026 **Enfoque**
Este estudio pone el foco en un corredor vital para la integración económica del país: la Vía Panamericana, que articula el suroccidente y el Eje Cafetero con los principales nodos de producción, consumo y exportación. Para medir el costo logístico de su vulnerabilidad ante desastres naturales, construimos una base mensual 2017–2024 que integra, por un lado, los cierres reportados por el Instituto Nacional de Vías (Invias) y, por el otro, los datos del Registro Nacional de Despacho de Carga (RNDC) sobre cantidades transportadas y sus respectivos costos. Con esta plataforma de datos seguimos la relación entre interrupciones viales y movimiento de carga. La estrategia empírica descansa en un modelo de gravedad, que permite identificar el efecto promedio de los cierres sobre dos resultados: i) volumen de carga y ii) costo por kilogramo. El modelo incorpora efectos fijos diádicos y tendencias específicas por municipio de origen, de manera que las comparaciones se hagan entre pares comparables y no se confundan por diferencias estructurales de distancia, topografía o tamaño de mercado.

Contribución
La principal contribución es empírica: se ensambla una base integrada y actualizada que cruzó cierres de Invias con RNDC mensual para los municipios directamente articulados por la Panamericana, algo inusual en la literatura nacional para este corredor. Con ello, el documento es pionero en entregar una cuantificación del impacto de los desastres naturales sobre la logística regional en el área de influencia directa de la Vía Panamericana. Esta lectura brinda información relevante para priorizar inversiones que ayuden a prevenir desastres naturales con afectaciones al movimiento de carga: estabilización de taludes y drenajes en tramos de alta pendiente, protección de desvíos y capacidad de respuesta para reducir la duración efectiva de los cierres.

Resultados
Entre 2017 y 2024 se registraron 128 cierres en la Vía Panamericana asociados a desastres naturales, donde más del 70% obedecieron a deslizamientos y derrumbes, con focos en tramos como La Pintada–Medellín y Dabeiba–Santa Fe de Antioquia. La serie exhibe picos (por ejemplo, 2018) y un descenso marcado en 2024, cuando se reportó el menor número de cierres del tramo analizado. En términos de desempeño logístico, el modelo arroja efectos pequeños, pero estadísticamente significativos: en meses con al menos un cierre, el volumen de carga del corredor cae cerca de 1% y el costo promedio por kilogramo aumenta alrededor de 1%. Son efectos consistentes con una red que sufre la interrupción, pero que logra compensar parcialmente mediante rutas alternas y por la breve duración de la mayoría de los cierres.

Fuente: https://d1b4gd4m8561gs.cloudfront.net/es/publicaciones-investigaciones/documentos-trabajo-economia-regional-urbana/impacto-desastres-naturales-via