

El Banco de la República, desde finales de la década de los años cincuenta, atendió de manera integral desde el edificio principal ubicado en la avenida Jiménez con carrera séptima tanto la operación con el público, como la operación de pago de cheques y recibo de consignaciones a instituciones bancarias <sup>1</sup>.

En esos años, el número de operaciones que se hacía era limitado, pues la red bancaria que se atendía era mucho más pequeña que la que hoy opera y el tamaño de la ciudad muy inferior. Sin embargo, la situación ha cambiado, pues el número de oficinas creció, una inseguridad creciente obligó a los bancos a mantener una menor cantidad de efectivo en sus bóvedas, aparecieron los cajeros automáticos y con ello, la exigencia de un suministro de billetes en muy buen estado o nuevos, todo lo cual repercutió en un incremento del número de operaciones que diariamente se efectúan con tales entidades. Por ello, en el año de **1972**, el Banco se vio en la necesidad de adquirir instalaciones en el edificio donde actualmente funciona la Procuraduría General de la Nación y acondicionar allí un sitio para atender tales operaciones, lo cual, siempre se consideró transitorio desde el mismo momento en que se inició el servicio.

De otra parte, el volumen de billetes que se recibían en consignación y la necesidad de hacer más eficiente la operación de clasificación de los mismos, conllevó a la adaptación de áreas dentro del edificio principal en el año **1982**, encaminadas a instalar equipos que ofrecieran un mayor rendimiento en el proceso de selección del billete apto para recircular y de retiro y destrucción del deteriorado.

Por lo anterior, el Banco destinó dos sedes para su operación de Tesorería con las entidades financieras: una, la Tesorería Auxiliar, ubicada en la carrera 5 entre calle 16 y avenida Jiménez (edificio Procuraduría) y otra, la de la oficina principal.

En el año de **1984**, el Banco de la República adquirió un lote ubicado en el sector de Ciudad Salitre en Bogotá, D. C., localizado en la esquina suroriental de la intersección de la avenida 68 con autopista El Dorado, cuya extensión es de 62.417,96 m<sup>2</sup> por un valor de 303.740.640.00 de pesos con el objeto de desarrollar el proyecto de construcción de la Central de Efectivo.

En **1994** se encargó al director de la Imprenta de Billetes del Banco de Inglaterra un [estudio con destino al Consejo de Administración sobre la gestión y operación de la Imprenta de Billetes](#) del Banco de la República. La evaluación de la gestión fue muy positiva y en ella se destaca el estricto control que se ejerce sobre los costos de producción. En el informe se resalta, igualmente, la experiencia acumulada de la Imprenta y el nivel técnico con que se producen los billetes del Banco en Colombia, que los hacen comparables con los producidos en países europeos, incluyendo Inglaterra.

En **1995** el Banco de Inglaterra visitó al Banco de la República con el fin de realizar un estudio de diagnóstico sobre la operación de la Imprenta de Billetes y la Tesorería, diagnóstico favorable sobre la viabilidad del proyecto a partir del cual se soportó el mismo.

El Consejo de Administración del Banco de la República en su sesión del 21 de octubre de **1996** aprobó continuar con el proyecto de la Central de Efectivo y solicitó su presentación una vez estuviera listo para su consideración.

En **1997** se oficializó la creación del Comité del proyecto conformado por el Gerente Ejecutivo, y las subgerencias Administrativa, de Operación Bancaria, Seguridad y Control Interno e Industrial. Después de revisiones periódicas con el Gerente General y el Departamento de Edificios se presentó el esquema básico del proyecto.

Para adelantar el anteproyecto, se visitaron los bancos centrales de los Estados Unidos y Canadá, construidos con los más modernos sistemas de movimiento de valores, de seguridad y excelente grado de eficiencia en sus procesos, se revisaron los posibles esquemas a implementar en el Banco y se intercambiaron experiencias con las personas que, a lo largo de varios años, han estado al frente de dichos sistemas.

El 27 de noviembre de **1998** se presentó el anteproyecto arquitectónico ante el comité del proyecto, considerándose apropiado iniciar los trámites tendientes a la contratación de los estudios técnicos necesarios para el desarrollo de los aspectos arquitectónicos y técnicos, los cuales fueron contratados en **1999** <sup>2</sup>.

En el mes de enero de **2000** se realizó la última presentación al comité del proyecto en el que se revisaron y aprobaron los aspectos relevantes del proyecto incluyendo el cronograma general de ejecución del mismo y se dio inicio a la fase final de diseño del proyecto.

Previo a la iniciación de las obras se adelantó el desarrollo del diseño arquitectónico y los estudios técnicos en donde se celebraron 13 contratos con 9 firmas consultoras de las cuales 7 fueron seleccionadas mediante el sistema de invitación a presentar ofertas y 2, dada la especialidad requerida, por contratación directa, mecanismos contemplados en el Régimen General de Contratación del Banco.



A continuación, se sintetizan, en orden cronológico, los antecedentes del proyecto:

- 1995: Informe Banco de Inglaterra.
- 1996: El Consejo de Administración aprobó el desarrollo del proyecto.
- 1997: Preparación anteproyecto.
- 1998: Presentación primer anteproyecto.
- 1999: Contratación de los estudios técnicos.
- 2000 a 2001: Desarrollo de la fase final de diseño.
- 2001 a 2002: Ejecución obra de estructura.
- 2003 a 2004: Ejecución obra de acabados.
- 2005: Traslado y puesta en funcionamiento el segundo semestre.

1 La operación con el público se refiere a servicios de atención por ventanilla tales como: recibo de billetes por moneda y cambio por billete, recibo y cambio de billete, consignaciones de entidades del Estado (Dirección del Tesoro Nacional, Fogafín, Finagro, etc.) y cambio de cheques del Banco de la República, entre otros.

2 Para la ejecución de los estudios técnicos se contrató a la firma Productivity Systems International (PSI).