

La economía anfibia de la isla
de Mompox

Por: Joaquín Vilorio de la Hoz

Núm. 148
2011



Documentos de trabajo sobre
ECONOMÍA REGIONAL



BANCO DE LA REPÚBLICA

CENTRO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS REGIONALES (CEER) - CARTAGENA

ISSN 1692 - 3715



BANCO DE LA REPÚBLICA

CENTRO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS REGIONALES (CEER) - CARTAGENA

Este documento puede ser consultado en la página web del Banco de la República www.banrep.gov.co
(Ruta de acceso: Publicaciones e investigación/Investigación/Publicaciones sobre Economía Regional/
Ensayos sobre Economía Regional - ESER/Cartagena), o digitando: [http://www.banrep.gov.co/publicaciones/
pub_ec_reg4.htm#d](http://www.banrep.gov.co/publicaciones/pub_ec_reg4.htm#d)

La serie **Documentos de Trabajo Sobre Economía Regional** es una publicación del Banco de la República – Sucursal Cartagena. Los trabajos son de carácter provisional, las opiniones y posibles errores son de responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

La economía anfibia de la isla de Mompox

JOAQUÍN VILORIA DE LA HOZ **

Santa Marta, Julio de 2011

** Gerente Banco de la República, Sucursal Santa Marta. El autor agradece los comentarios de Adolfo Meisel, María Aguilera, Luís Armando Galvis, Juan David Barón y Andrea Otero, así como la colaboración de Luís Garcés y José Mola, estudiantes en práctica en el CEER - Banco de la República Sucursal Cartagena.

La economía anfibia de la isla de Mompox

JOAQUÍN VILORIA DE LA HOZ **

Resumen

El objetivo del documento es analizar las actividades económicas de la subregión Isla de Mompox y sus interrelaciones con el medio natural y la calidad de vida de su población. La isla de Mompox está ubicada en el departamento de Bolívar, zona del Bajo Magdalena y la conforman seis municipios enmarcados por los brazos de Mompox y Loba: Cicuco, Talaigua Nuevo, Mompox, San Fernando, Margarita y Hatillo de Loba. Esta subregión se inunda gran parte del año, convirtiéndose en un enorme reto para la población y para la economía anfibia de la subregión. A pesar de su aislamiento y pobreza, en este hábitat de humedales los habitantes de la depresión Momposina han establecido una cultura y una economía anfibia, para adaptarse al medio natural. Estas particularidades geográficas y culturales fueron destacadas por el sociólogo Orlando Fals Borda, quien defendió la creación del Departamento de la Depresión Momposina. La propuesta para este nuevo departamento fue incluida en el Plan de Desarrollo Nacional 2010-2014.

Palabras clave: Isla de Mompox, Depresión Momposina, economía local, medio ambiente, humedales, inundaciones.

Clasificación JEL: Q1, Q13, R11, Q22

Abstract

The purpose of this paper is to analyze the economic activities in the subregion of the Mompox Island and its relationship with the natural environment and quality of life of its population. Mompox Island is located in the department of Bolivar, in the Lower Magdalena zone and comprises six municipalities surrounded by the arms of Mompox and Loba: Cicuco, Talaigua Nuevo, Mompox, San Fernando, Margarita and Hatillo de Loba. This subregion is flooded during most of the year, becoming a tragedy for the inhabitants and their amphibious economy. Despite their isolation and poverty, the inhabitants of the Depresion Momposina have developed a culture and an amphibious economy, as an attempt to adapt to the environment. These geographical and cultural particularities were highlighted by the Colombian sociologist Orlando Fals Borda, who proposed the creation of the Department of Depresion Momposina. The proposal for the new department was included in the National Development Plan 2010-2014.

** El autor agradece los comentarios de Adolfo Meisel, María Aguilera, Luís Armando Galvis, Juan David Barón y Andrea Otero, así como la colaboración de Luís Garcés y José Mola, estudiantes en práctica en el CEER - Banco de la República Sucursal Cartagena.

TABLA DE CONTENIDO

I.	Introducción	4
II.	Reseña histórica	6
III.	Descripción geográfica	10
IV.	Vías de comunicación	21
V.	Población y condiciones sociales	24
VI.	Actividades económicas	32
	A. Usos del suelo y ganadería	34
	B. Agricultura	40
	C. Artesanía momposina	42
	D. Semana Santa y Turismo	46
	E. Desempeño fiscal	48
VII.	Reflexiones finales	51
	Bibliografía	53

I. Introducción

Aprendimos a vivir de la pesca, la caza y la agricultura... Nuestra vida es una lucha permanente en que debemos defendernos en tierra y agua, con todo lo que encontramos... ¡Es una cultura “anfibia!”, Orlando Fals Borda, *Historia Doble de la Costa, Tomo I, Mompos y Loba*.

La isla de Mompos va mucho más allá de las calles y casonas coloniales de la villa del mismo nombre. Esta isla continental del Departamento de Bolívar la conforman seis municipios del Bajo Magdalena, que de occidente a oriente son: Cicuco, Talaigua Nuevo, Mompos, San Fernando, Margarita y Hatillo de Loba. A su vez, forma parte de la depresión Momposina, ecorregión que comparten los departamentos de Bolívar, Magdalena, Cesar, Córdoba y Sucre. En esta amplia zona se viene barajando de tiempo atrás la posibilidad de crear un nuevo departamento, con capital en Mompos, El Banco o Magangué.

La subregión Isla de Mompos se forma por la bifurcación del río Magdalena en los brazos de Mompos y Loba a la altura del municipio de El Banco. La subregión tiene otros caudales importantes derivados del Magdalena, como el brazo de Chicagua y el caño el Violo, entre otros. El brazo de Mompos es el límite con el Departamento del Magdalena, mientras que el de Loba sirve de límite interior con

los municipios bolivarenses de Magangué, Pinillos, Barranco de Loba y San Martín de Loba.

El objetivo de este trabajo es analizar la economía de los seis municipios que conforman la isla de Mompox y su interrelación con el medio ambiente, que en este caso se refiere a los humedales que se forman al paso del río Magdalena por esta subregión, creando en sus habitantes una “cultura anfibia” (Fals Borda, 1980, 19-A). En este orden de ideas, el documento se estructuró en siete partes, incluyendo la presente Introducción. Luego sigue una breve reseña histórica de Mompox y su área de influencia, en la que se abordan los acontecimientos más destacados desde la época precolombina, pasando por la colonial y republicana, y llegando hasta nuestros días. Después, se aborda una descripción general de la subregión, poniendo especial énfasis en sus características físicas y biológicas.

En la siguiente sección se trata el tema de las vías de comunicación, destacándose el estado de aislamiento en que ha permanecido la isla de Mompox. Otra sección está referida a las condiciones sociales, medidas a través de algunos indicadores de educación y pobreza. La sección dedicada a la economía de la subregión es la más extensa y se estudian las actividades productivas como la agricultura, ganadería, turismo y artesanías, así como el desempeño fiscal de las entidades territoriales. El documento cierra con unas reflexiones finales.

II. Reseña histórica

A la llegada de los españoles, el cacique Mompoj gobernaba cerca de cincuenta pequeñas tribus como los de Güitaca, Chilloa, Chimí, Chicagua, Jagua, Malibú, Kate, Kimbay, Menchiquejo, Talahigua y otras más. También estuvieron bajo su mando varios caciques como *Zuzua* y *Mahamon*, los más importantes, además de otros como Zimití, Zambe, Chilloa y Omigale.

La villa de Santa Cruz de Mompox fue fundada por Alonso de Heredia el 3 de mayo de 1537, aunque otros historiadores como Otero D'Acosta (1933) sostienen que fue en 1540. Otros asentamientos coloniales de la época fueron Tenerife, Tamalameque y Simití. Mompox se consolidó como el eje del transporte fluvial entre Cartagena y Santafé, lo que aumentó la utilización de indígenas como bogas en el río Magdalena, actividad que los fue aniquilando casi hasta el exterminio.

Esta región fue explorada desde los primeros años de la conquista. Es así como en 1537 el capitán Antonio Lebrija y Maldonado, miembro de la expedición de Gonzalo Jiménez de Quesada que más tarde fundaría Santa Fé, remontando uno de los brazos occidentales del río Magdalena llegó a la ciénaga de Simití, en donde encontró un poblado indígena que rebautizó con el nombre de San Antonio del Toro de Simití (Badel, 1999). Ante la creciente actividad minera se hizo necesaria la construcción de un camino entre Simití y Guamocó en 1623, como continuación del ya existente entre Mompox y Simití (Salcedo del Villar, 1987: 51).

El crecimiento de Mompox fue acelerado y a principios del siglo XVII tenía cerca de 4.000 habitantes. Para esta época, parte de la población era de origen africano, repartidos entre esclavos, zambos, mulatos y negros cimarrones, formando estos últimos palenques en Norosí, Tiquisio, Simití y otras zonas de difícil acceso (Peñas y Arquez, 1994).

Además del comercio y la navegación, en Mompox se desarrolló una intensa actividad ganadera alrededor de las haciendas y la minería, las cuales contaban con mano de obra esclava. En efecto, en 1637, el alcalde ordinario de Mompox y encomendero de Pansegua, Diego Ortiz Nieto, tenía haciendas en la zona de Tiquisio, Loba y Norosí que sumaban más de 200 caballerías de tierra (equivalentes a 84.600 hectáreas), 3.000 cabezas de ganado y 50 esclavos (Fals Borda, T-1, 1980: 58-64 A).

Para el siglo XVIII, Mompox se había convertido en una villa de gran dinamismo económico y demográfico, en torno a actividades como el comercio, lícito e ilícito, la ganadería, la minería y la navegación. El oro traído de las minas de Loba y la serranía de San Lucas creó la oportunidad para que los orfebres iniciaran la tradición momposina de la filigrana (Peñas, 1986).

En el siglo XVIII, se desarrolló en las colonias españolas una aristocracia con mayorazgo y Mompox no fue la excepción. A nivel regional seis familias se ennoblecieron a partir de la compra de títulos, permitida por los monarcas españoles en todas sus colonias. Esta nobleza agraria estaba constituida por los

marqueses de Premio Real, Valdehoyos, Torre Hoyos y Santa Coa, y los condes de Pestagua y Santa Cruz de la Torre. Los marquesados de Torre Hoyos y Santa Coa se establecieron en Mompox, donde concentraron sus propiedades rurales y desarrollaron la actividad ganadera de manera extensiva. También los condes de Santa Cruz se establecieron en la villa.

José Fernando de Mier y Guerra llegó a Santa Marta en las primeras décadas del siglo XVIII, siendo una de sus primeras misiones militares la de someter a los indígenas de la vertiente suroriental de la Sierra Nevada. Una vez “pacificó” esta zona pidió a las autoridades la merced de tierras de algunos valles en San Sebastián de Rábago (actual zona de Nabusímake y Pueblo Bello), mientras en la zona plana su tío tenía la hacienda de Santa Bárbara de las Cabezas. Otras de sus propiedades fueron los hatillos de Calenturas y uno en Valencia de Jesús (Fals Borda, T-1, 1980: 85).

Entre 1744 y 1770 de Mier y Guerra fundó 21 poblaciones en la provincia de Santa Marta, la mayoría en la margen oriental del río Magdalena. Empezó por El Banco y terminó en El Piñón. La mayoría de caminos que construyó para comunicar estas nuevas poblaciones, como el del Paso del Adelantado, entre Tenerife y Cerro de San Antonio, atravesaban sus propiedades rurales.

En los primeros años del siglo XIX se extendieron por la Nueva Granada los vientos independentistas y a Mompox llegó el 5 y 6 de agosto de 1810, fecha en que sus vecinos declararon la independencia absoluta de España. Pese a las

pérdidas ocasionadas por las guerras de la independencia, Mompox siguió siendo una ciudad próspera durante las primeras décadas del siglo XIX y los primeros gobiernos de la república le mantuvieron su estatus de autonomía política y administrativa. Es así como en 1833, Mompox era uno de los 19 departamentos de la Nueva Granada, al igual que Bolívar, Magdalena o Cundinamarca. La condición de Mompox como departamento va a ser intermitente a lo largo del siglo XIX y primera década del XX. En 1910 este municipio retornó al departamento de Bolívar y El Banco al Magdalena.

A mediados del siglo XIX un fenómeno natural terminó aislando la isla de Mompox: el río Magdalena cambió de curso, lo que implicó el acelerado secamiento del brazo de Mompox, en beneficio del brazo de Loba. En los siguientes años, la navegación a vapor siguió utilizando esporádicamente el brazo de Mompox, pero en 1862 todo el flujo ya se realizaba por el de Loba (Peñas y Arquez, 1994). Esto generó la decadencia de Mompox y el auge de Magangué, ciudad que empezó a organizar hacia mediados del siglo XIX una gran feria comercial, a la cual llegaban compradores y vendedores de todo el país.

A finales del siglo XIX la minería del oro se reactivó en los distritos de San Martín de Loba, Morales y Simití, lo que se tradujo en materia prima para los orfebres momposinos que practican este arte de tiempo atrás. También la ganadería se consolidó en esa época, ahora con el impulso de los “nuevos ricos” de Magangué, comerciantes criollos y extranjeros que se establecieron en este puerto bolivarense.

El siglo XX transcurrió para las diferentes poblaciones de la isla de Mompos entre el aislamiento geográfico ocasionado por el cambio de cauce del río Magdalena y el arraigo de prácticas como la ganadería extensiva, actividades artesanales como la orfebrería y la ebanistería. En 1955 se inició la economía petrolera en la depresión momposina, con la exploración y explotación del Campo Cicuco, en ese momento en jurisdicción del municipio de Mompos. Con la división territorial de Mompos, los campos petroleros pasaron a formar parte de Talaigua Nuevo (1984) y luego al municipio de Cicuco (1994).

A pesar de las dificultades causadas por el aislamiento, las familias tradicionales momposinas conservaron en buen estado sus casonas señoriales. En efecto, por el estado de conservación del conjunto de sus edificaciones del centro histórico, la ciudad de Mompos fue declarada *Monumento Nacional* en 1959 y *Patrimonio de la Humanidad* por la Unesco en 1995. Al decir de un nativo, “el aislamiento ha generado en Mompos una sociedad receptiva. Aquí sólo quedaron ganaderos y artesanos olvidados viviendo en hermosas casas coloniales”.

III. Descripción geográfica

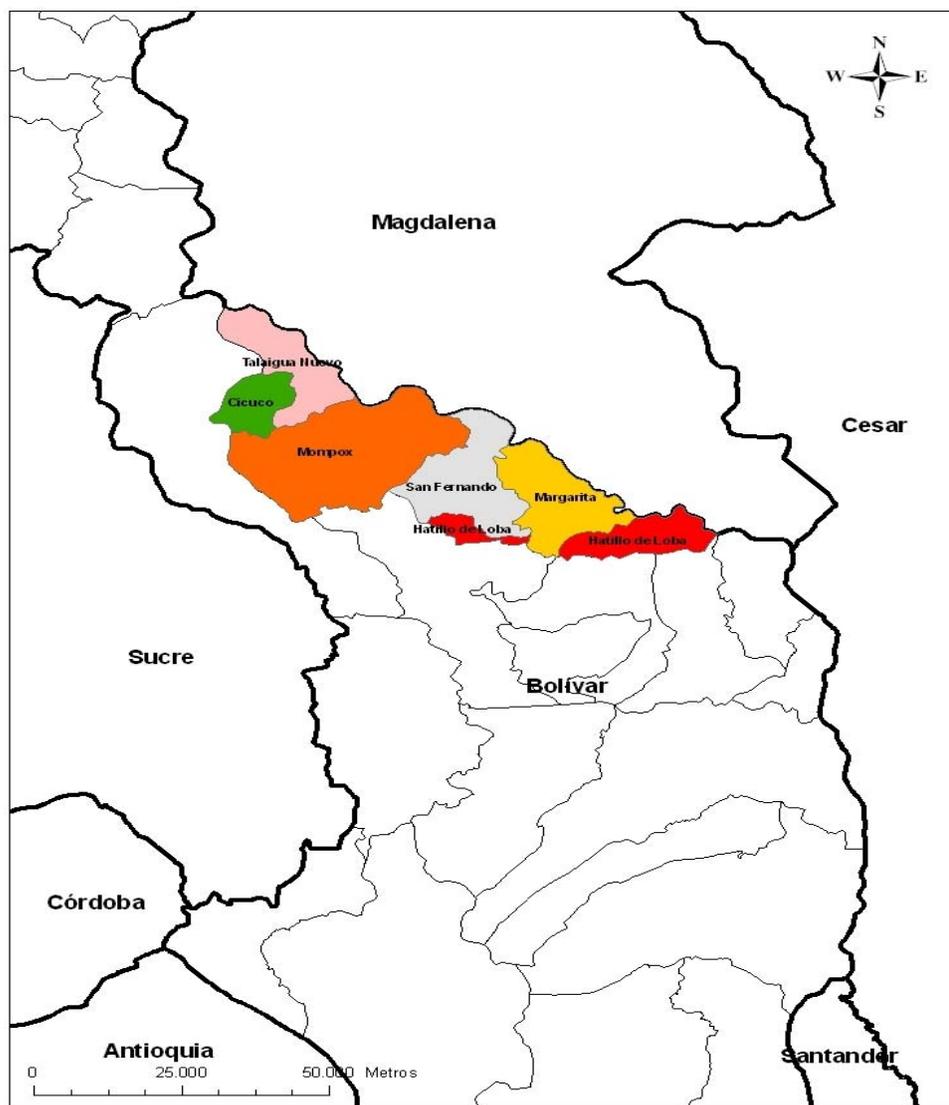
La isla de Mompos se forma por la bifurcación que toma el río Magdalena a la altura del municipio de El Banco: uno es el brazo de Mompos, que desde este punto hasta la Boca de Tacaloa tiene cerca de 145 kilómetros de extensión y transporta un caudal de 633 metros cúbicos por segundo. El otro es el brazo de

Loba, de 175 kilómetros de longitud y un caudal de 5.724 metros cúbicos por segundo, luego de recibir las aguas de los ríos Cauca y San Jorge (Plan de Desarrollo del municipio de San Fernando, 2008). Además de estos dos brazos, la isla está conformada por una serie de caños, ciénagas, meandros, madre-viejas y demás humedales, los cuales le dan una característica muy particular en términos ambientales.

La subregión de Mompox está en la zona central del Departamento de Bolívar, no muy lejos de su capital en términos de distancia, pero se agrava en términos de tiempo al constatar el mal estado de sus vías de comunicación. El Municipio de Cicuco está a 190 kilómetros de Cartagena y por su territorio corren los brazos de Loba y Chicagua, así como caño el Violo. Por su parte Mompox y Talaigua Nuevo se extienden a lo largo del río Magdalena - brazo de Mompox, pero también son bañados por el brazo de Chicagua. San Fernando está asentado en el brazo de Mompox, a 270 kilómetros de Cartagena. El caño Guataca separa a este municipio del de Mompox. En Margarita y Hatillo de Loba, el río Magdalena se divide en los brazos de Loba y Mompox. Hatillo de Loba está localizado en el extremo oriental de la isla de Mompox a 360 kilómetros de la capital departamental (ver Mapa 1).

Mapa 1

División político-administrativa de la Isla de Mompox



Fuente: Elaboración propia, con base en IGAC.

Cuadro 1
Información general de los municipios de la isla de Mompox

Nombre municipio	Fundación o creación	Superficie Km ²	Participación %
Cicuco	1994	132	7,5
Hatillo de Loba	1738	196	11,1
Margarita	1600	263	14,9
Mompox	1537	630	35,6
San Fernando	1759	288	16,3
Talaigua Nuevo	1984	261	14,7

Fuente: Gobernación del Departamento de Bolívar, 2008.

La extensión de los seis municipios es de 1.770 Km², equivalente al 6,8% del territorio departamental, siendo el de mayor extensión Mompox (35,6% de la subregión), seguido por San Fernando (16,3%).

Esta isla, y en general la Depresión Momposina, ha sufrido a lo largo del tiempo un proceso de hundimiento “debido al peso de los sedimentos y a su localización entre fallas geológicas activas”. Algunos cálculos indican que en los dos últimos milenios este hundimiento pudo haber fluctuado entre cerca de 2 y 5 metros (Plazas et al., 1993; Peñas y Arquez, 1994).

En casi todos los municipios de la isla de Mompox cerca del 80% del territorio se encuentra en zonas bajas, como ciénagas, caños y pantanos, mientras el restante 20% está constituido por tierras planas donde se encuentran los cascos urbanos y

rurales del municipio, la mayoría de los cuales sufren las arremetidas de las crecientes del río Magdalena.

La subregión cuenta con un ecosistema diverso, pero algunas de las especies se encuentran en peligro de extinción. Dentro de las especies ícticas que aún se conservan están el barbudo, bocachico, mojarra amarilla y mojarra lora. También anfibios como babillas, galápagos, tortugas y nutrias, entre otros. Las especies agrosilvoforestales más representativas de la subregión son el cantagallo, mangle, pimienta, coquillo o cocuelo y campano, entre otras. La mayor parte de los habitantes de la subregión derivan su sustento de la pesca, pero la actividad más extendida es la ganadería (PDM de Talaigua Nuevo 2008-2011).

Entre sus numerosas ciénagas se pueden destacar Loba, Pajalar, Jovito, Coroncoro, Caimanes, Chimborazo, a Sierpe, Agudelo, Agudelito, Orellano, Simón, Nevera, Conejo, Larga, Pajalar, Papayal, Caimanes, Caballo, Copé, Chuchemo, Peoresná, Palenquillo, Astillero, Baúl, El Palmar, El Rodeo, Vara Santa, Cajitas y Palmarito. Las ciénagas de Menchiquejo y Campo están comunicadas a través de caño Largo. Por su parte, el caño Perico comunica a la ciénaga de Menchiquejo con caño Guataca, el cual es el cauce natural por donde ingresan las aguas del brazo de Mompox a las dos ciénagas antes mencionadas.

Entre los caños se destacan El Violo, Jagua, Limón, Peludo, La Cruz, Paloprieto, Caimanes, Corredor, Simón, Guadua, Manglar, Mata de Lata, Corredor, Caño Mono, Vizcaíno, Pajarito, Guataca, el Saco, el Rodeo, el Brazuelo, el Fangal, los Campanos, los Mangos y Hoja Ancha. Cuenta también con la quebrada Grande, los Arroyos Caño grande y Gualí, entre muchos otros. Los innumerables humedales representados por ríos, ciénagas, caños y quebradas hacen de la depresión Momposina en general y de la isla de Mompo en particular una subregión de gran riqueza natural, pero a su vez compleja para su administración sustentable.

La Depresión Momposina está sujeta a los períodos de crecidas y de estiajes del río Magdalena y sus derivaciones. Durante el período de lluvias y crecientes, la mayoría de estos municipios se inundan hasta en un 80% de su territorio. Este sistema aluvial de crecientes presenta elementos a favor y en contra: proporciona fertilidad a los suelos, pero así mismo ocasiona las inundaciones, que afectan la economía y las condiciones de vida todas las poblaciones de la subregión.

Según las variaciones del nivel de las aguas del río Magdalena, el año hidrológico se puede dividir en cuatro períodos: en marzo se tiene el mínimo nivel del agua. De abril a octubre se da un aumento progresivo del nivel de ríos y ciénagas. De noviembre a diciembre se presenta el máximo nivel de aguas (crecientes e inundaciones) y luego en enero- febrero disminuye el caudal de los ríos hasta llegar a su nivel mínimo en marzo. No hay duda que las inundaciones y los costos

que acarrea son un serio problema tanto para la isla de Mompox, como para la región Caribe colombiana.

En 2008, la ola invernal dejó en el Departamento de Bolívar más de 200 mil personas damnificadas, de las cuales 80 mil se concentraban en los municipios de La Mojana bolivareense, 67 mil en la Isla de Mompox y 15 mil en Loba. Al sumar la población afectada de las tres subregiones vecinas, participa con más del 80% del total departamental. Al interior de cada subregión Mompox presentó el caso más dramático, ya que más del 57% de su población resultó afectada por las inundaciones en el año de la referencia, agravando las condiciones de pobreza de la población más vulnerable.

Cuadro 2

Población atendida por inundaciones, 2008

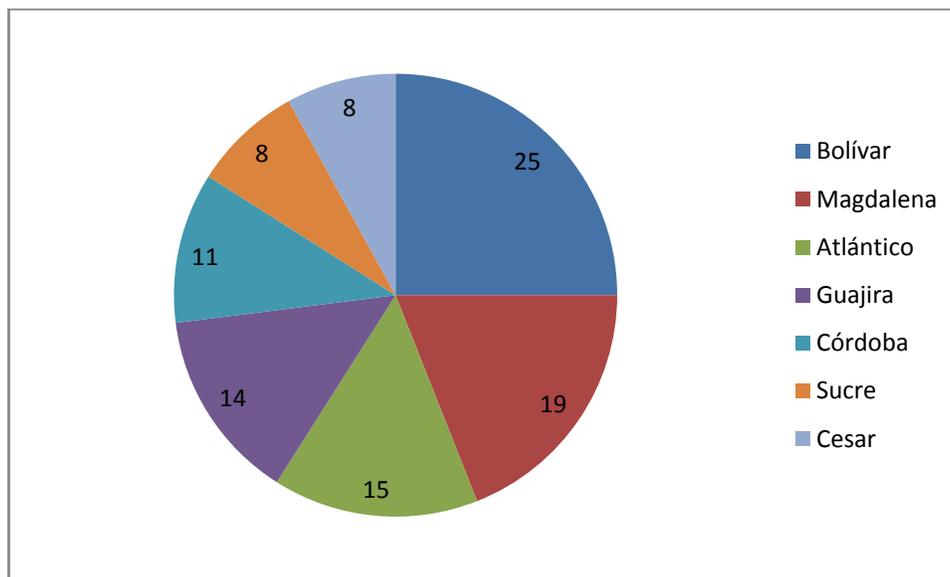
Subregión	Población total	Población afectada	Porcentaje población (%)
Dpto. Bolívar	1.077.633	200.017	18,6
La Mojana	252.238	80.100	31,7
Isla de Mompox	117.210	67.218	57,3
Loba	63.533	14.730	23,0

Fuente: PDM de Margarita, 2008-2011.

En 2010, la ola invernal fue el acontecimiento más destructivo en la historia reciente de Colombia. En efecto, su impacto fue 4,5 veces mayor que el terremoto del Eje Cafetero. A diciembre de 2010, el número de damnificados ascendía a 2,2 millones de personas y el número de viviendas afectadas era de 315 mil. El costo estimado de la reconstrucción estaría entre 10 y 12 billones de pesos. A nivel nacional, los departamentos de la región Caribe fueron los más afectados, en tanto el 68,5% de los damnificados (1.405.397), y el 66,1% de las viviendas afectadas (191.149) se encontraban allí.

Gráfico 1

**Participación departamental de damnificados y viviendas afectadas
de la región Caribe, 2010**



Gobernadores y Alcaldes de las capitales departamentales del Caribe colombiano, 2010. *Nada va a ser igual, todo va a ser mejor. Estabilización, reconstrucción y desarrollo de las zonas afectadas por el desastre invernal: el reto es la gerencia*, documento presentado al Presidente de la República, Cartagena, diciembre de 2010.

El sector rural costeño es uno de los más afectados, si se tiene en cuenta que las crecientes han inundado cerca de 155 mil hectáreas sólo en los departamentos de Córdoba, Bolívar y Atlántico (Gobernadores y Alcaldes de las capitales departamentales del Caribe colombiano, 2010).

Una de las formas tradicionales de control de las inundaciones ha sido la construcción de diques o jarillones. El problema es que la mayoría de carreteras-dique de la subregión se diseñaron sin las especificaciones técnico-ambientales requeridas, como la falta de *box culvert* o alcantarillas, lo que impide el intercambio de agua entre el río y las ciénagas en las diferentes épocas del año. No hay duda que ese es el objetivo de los hacendados ubicados a un lado de la carretera-dique: que no se inunden sus fincas, pero secan las ciénagas y le traspan el problema a los pobladores al frente del dique o las que se ubican aguas abajo. Al respecto dice un reconocido economista: “La idea de que la única solución es dragar los ríos y construirles diques a lo largo de toda su extensión, es absurda e inoperante. Al respecto, algunos expertos piensan que la desordenada construcción de diques en el Magdalena Medio en los años pasados encañonó el río y contribuyó a la ruptura del Canal del Dique en 2010” (A. Montenegro, 2011).

Por fortuna para la isla de Mompox y sus habitantes, no todos los proyectos son de este tipo, sin especificaciones técnicas y poco respetuosos con el medio ambiente. Desde 1991, la Fundación Neotrópicos impulsa un proyecto piloto en la Reserva Natural El Garcero, de 600 hectáreas, financiación alemana y duración indefinida. Los objetivos a largo plazo son restaurar y conservar los hábitats

alterados de la planicie de inundación, como son los pantanos, ciénagas, playones, caños abandonados, bosques riparios y terrazas, así como la construcción de un modelo para la utilización de estas planicies inundables.

Desde 1998 se viene impulsando un trabajo conjunto con la Alcaldía de Hatillo de Loba, en cuya jurisdicción se encuentra la Reserva, y la Corporación de Desarrollo Sostenible del Sur de Bolívar - CSB¹. Proyectos como El Garcero no deberían ser la excepción en este territorio, sino más bien conocer y difundir entre la población y las instituciones las experiencias que han acumulado a lo largo de casi dos décadas.

Luego de los desastres causados por la ola invernal de finales de 2010 y la poca iniciativa de las corporaciones autónomas regionales ante este problema, el gobierno nacional decidió intervenirlas, pero el proyecto de ley no fue aprobado. En el caso de esta subregión, el Gobierno ordenó fusionar las Corporaciones de Sucre, Mojana y Sur de Bolívar, creándose Corpomomposina, con sede en Sincelejo (Viloria, 2010).

La fuerte temporada de lluvias e inundaciones de finales de 2010, puso al descubierto la falta de previsión y de planeación de muchas Corporaciones Autónomas Regionales. En tal sentido, la Fiscalía General de la Nación abrió investigación a siete Corporaciones de la costa Caribe y la del Valle, “por no haber

¹ www.neotropicos.org

acatado las recomendaciones hechas por el Ideam para prevenir los anunciados desastres que deja la ola invernal” (RCN Radio, 17 de diciembre de 2010).

De otra parte, la propuesta de los gobernadores y alcaldes de las capitales departamentales del Caribe colombiano apuntan a diseñar y adoptar un Plan de Reconstrucción, Reactivación y Desarrollo Regional. El Plan debe ser adoptado por decreto presidencial, el cual “debe regionalizarse y, por tanto, en los proyectos de largo plazo se privilegiará los que generen mayor impacto ambiental, social y económico a escala regional”. Este documento propone que la intervención de las áreas afectadas deberá contemplar tres etapas: atención inmediata durante el periodo de emergencia; reconstrucción y rehabilitación prioritaria y proyectos estructurales dirigidos a la reactivación productiva y el desarrollo económico de largo plazo. Las áreas sobre las cuales se propone intervenir son las de vivienda (reubicación de poblaciones afectadas, proyectos nuevos de vivienda y programa de subsidios de mejoramiento). Los proyectos deben incluir infraestructura vial y de servicios públicos y sociales (colegios, jardines sociales, hospitales, estaciones de policía). Otras áreas de intervención serán las de recuperación y nuevos proyectos de infraestructura vial (Gobernadores y Alcaldes de las capitales departamentales del Caribe colombiano, 2010).

También se deberían conocer las experiencias de otros países, para tener en cuenta a la hora de tomar decisiones sobre el tema de las inundaciones. Una

reciente inundación en Estados Unidos muestra las diferencias con respecto a Colombia: el gobierno norteamericano autorizó al ejército para que dinamitara un dique sobre el río Mississippi, lo que provocó la inundación de 50 mil hectáreas de cultivos, pero salvó a una pequeña población de 2.800 habitantes. En Estados Unidos está permitido inundar durante períodos críticos algunos terrenos escogidos de manera planeada y anunciada, para evitar catástrofes mayores, cosa que en Colombia no se está haciendo (Montenegro, 2011).

IV. Vías de comunicación

La subregión de la Depresión Momposina en su totalidad sufre el problema de las vías de acceso: en invierno se dañan y se vuelven intransitables, mientras en verano se secan los caños, ciénagas y ríos que sirven a una parte de la población como vía de comunicación. En 2007 esta subregión tenía 256 kilómetros de vías, la mayoría en mal o regular estado.

Cuadro 3

Red vial por Zonas de Desarrollo Económico y Social – ZODES, 2007

Red vial ZODES	Total Km vías	Superficie Km ²	Densidad vial Km/ Km ²
Magdalena Medio	685,1	8.317	0,08
Loba	186,56	2.875	0,06
Depresión Momposina	255,93	1.770	0,14
Mojana	199,95	6.143	0,03
Montes de María	910,87	3.719	0,24
Dique	860,31	3.154	0,27
Total Bolívar	3.098,72	25.978	0,12

Fuente: Gobernación de Bolívar, 2008 A.

En épocas recientes, el acceso a la isla de Mompox podía ser por agua, tierra o aire. Pero desde hace algunos años, el acceso fluvial directo a Mompox no se está haciendo o se hace con mucha dificultad. Desde Magangué el trayecto duraba cerca de una hora, pero la mayor dificultad eran los niveles del río ya que en época de sequía no se podía utilizar.

Por lo anterior, el acceso a Mompox y municipios adyacentes se hace por vía terrestre, a través de tres corredores, con trayectos terrestres y fluviales: el primero viene del noroccidente, sigue la ruta terrestre El Bongo -Magangué. En este puerto fluvial se atraviesa un brazo del río Magdalena hasta Bodega, para continuar por una carretera que está en mal estado hasta Mompox. Este recorrido es el que presenta las mejores características, pero tiene grandes limitaciones como el estado de la carretera y la calidad del servicio de las chalupas o el ferry.

El segundo es el corredor proveniente del nororiente, de los municipios de Bosconia (Cesar) y Santa Ana (Magdalena). Presenta inconvenientes por la presencia de tramos en malas condiciones, por lo que es poco utilizado por turistas y transportadores. El río se cruza en planchones improvisados entre las poblaciones de Santa Ana y Talaigua Nuevo. De aquí hasta Mompox se utiliza la misma carretera que viene de Bodega.

El tercer corredor sigue la ruta El Banco (Magdalena), El Burro y San Alberto (Cesar), el cual empalma con el puente de Botón de Leiva. Esta carretera presenta varios tramos sin pavimentar, la cual se hace casi intransitable en época de

lluvias. De occidente a oriente la isla de Mompox es atravesada por una carretera en regular estado, siguiendo la ruta Bodega-Cicuco-Talaigua Nuevo-Mompox-San Fernando-Margarita-Hatillo de Loba. Esta carretera, incluso en malas condiciones, es de primordial importancia para la población y la economía de la depresión momposina.

El transporte aéreo ha sido irregular a través de los últimos años. Así por ejemplo, durante el período de violencia y secuestros masivos de la década de 1990, los vuelos en la ruta Cartagena-Magangué o hacia Mompox eran frecuentes. En años recientes, estas frecuencias desaparecieron. Así mismo, de acuerdo con versiones de las autoridades locales, los vuelos Cartagena-Mompox de la empresa TACA (Transporte Aéreo Caribeño) no despegaron por dos razones fundamentales: incumplimiento de la Gobernación de Bolívar, institución que se había comprometido a comprar un cupo fijo en cada vuelo, y por el alto costo del pasaje por pasajero (cerca de 500 mil pesos ida y vuelta).

En síntesis, los medios de transporte y vías de comunicación siguen siendo un problema en toda la Depresión Momposina. Los planes de desarrollo de municipios o departamentos que conforman la subregión no hacen referencia a la movilidad fluvial. Así por ejemplo, por el río Magdalena sólo circulan embarcaciones con motores fuera de borda de dos tiempos, los cuales consumen mucha gasolina (dos kilómetros por galón). Por lo anterior, un pasaje en chalupa cuesta 6.500 pesos por un trayecto de once kilómetros (580 pesos por km.),

mientras en Barranquilla o Santa Marta en un trayecto terrestre se pagan menos de 100 pesos por km.² Aunque las poblaciones no son comparables ya que estas últimas son ciudades grandes o medianas, sin problemas de inundación, con estos datos se busca llamar la atención de cómo la falta de buenas vías le genera a la Depresión Momposina desventajas competitivas. Algunas alternativas podrían ser la adopción de los motores fuera de borda de cuatro tiempos (el problema son sus costos, cercano a los 30 millones de pesos), los motores internos o los *Over Craft*, los cuales no necesitan profundidad. Sin buenas carreteras, con los ríos y caños sedimentados gran parte del año y sin rutas aéreas, la subregión de Mompox sigue aislada, con problemas de costo y tiempo de transporte.

V. Población y condiciones sociales

En esta sección se abordará de manera general el tema demográfico, la calidad de vida, así como los servicios públicos, educación y salud en la subregión momposina. En el 2008, la población de los seis municipios que conforman la isla de Mompox era superior a 98 mil habitantes, los que representan el 5% de la población departamental. Por su parte, el sólo municipio de Mompox, con una población superior a 42 mil habitantes, concentraba el 43% de la población subregional. Los restantes cinco municipios, tenían un tamaño de población similar, que fluctuaba entre los 9.500 y 13 mil habitantes.

² Entrevista con Eduardo Torres, Movimiento Pro Departamento de la Depresión Momposina.

Cuadro 4

Población del Departamento de Bolívar y municipios que conforman

la isla de Mompox, 1973 - 2008

Año	Municipio	Cicuco	Hatillo de Loba	Margarita	Mompox	San Fernando	Talaigua Nuevo	Subtotal	Dpto. Bolívar
1973	Total			11.254	24.086	10.293	15.802	61.435	980.606
	Cabecera			1.944	15.310	1.708	0	18.962	558.619
	Resto			9.310	8.776	8.585	0	26.671	397.898
1985	Total			9.741	34.763	10.054	20.582	75.140	1.288.984
	Cabecera			2.295	17.667	2.314	5.510	27.786	852.455
	Resto			7.446	17.096	7.740	15.072	47.354	436.529
2005	Total	11.094	11.470	9.406	41.565	12.965	11.086	97.586	1.878.993
	Cabecera	6.819	2.736	1.645	22.591	2.740	4.867	41.398	1.399.666
	Resto	4.275	8.734	7.761	18.974	10.225	6.219	56.188	230.383
2008	Total	11.075	11.544	9.449	42.133	13.154	11.148	98.503	1.937.316
	Cabecera	7.045	2.984	1.659	23.548	2.790	5.050	43.076	1.464.962
	Resto	4.030	8.560	7.790	18.585	10.364	6.098	55.427	240.206

Fuente: Censos y proyecciones del Dane.

Entre 1973 y 2008, la población de la isla de Mompox pasó de 61 mil a 99 mil habitantes, lo que representó una tasa de crecimiento del 60% durante el período, mientras el sólo sector rural superó el 100%. Esto nos indica que en pleno siglo XXI, la isla de Mompox sigue siendo una región mayoritariamente rural. A nivel departamental y durante el mismo período la tasa de crecimiento de la población total fue cercana al 100%, pero mientras la rural cayó considerablemente (-40%), la urbana tuvo un incremento superior al 160%.

En 2008, cuatro municipios tenían mayor población en el sector rural, mientras sólo dos (Mompox y Cicuco) eran más urbanos. Mompox, con una población superior a los 42 mil habitantes, concentra el 43% de toda la población

subregional, mientras en el otro extremo estaba Margarita con 9.500 habitantes, que sólo llegaba a representar el 10% .

Cuadro 5

Necesidades básicas insatisfechas (NBI) en Colombia, Bolívar y municipios de la Isla de Mompox, 1973-2008

Municipio	1973	1985	1993	2005	2008
Cicuco				60,88	60,88
Hatillo de Loba				78,35	78,35
Margarita	99,4	96,4	84,8	76,03	76,03
Mompox	89,2	75,5	52,3	49,26	51,63
San Fernando	98,9	93,3	83,9	69,8	69,80
Talaigua Nuevo	89,2	75,5	74,3	63,48	63,48
Dpto. de Bolívar			54,2	46,6	46,60
Colombia	70,5	45,6	35,8	27,6	27,78

Fuente: Dane, Censos de población.

Con respecto a las condiciones de calidad de vida, se presentan los indicadores de NBI e Índice de Calidad de Vida - ICV. En 1973, los municipios de Mompox y Talaigua Nuevo tenían los índices de NBI más bajos de la subregión (89,2%), diez puntos porcentuales más bajo que Margarita (99,4%), el municipio de la subregión con mayores niveles de pobreza, pero casi veinte puntos por encima de la media nacional (70,5%). Según el Censo del 2005, Mompox había bajado su NBI al 49%, mientras Talaigua Nuevo estaba por encima del 63%, Margarita con 76%, por encima de la media departamental (47%), mientras los seis municipios estaban muy por encima de la media nacional (28%). En tres décadas, la pobreza

medida por NBI bajó en todos los municipios de la Isla de Mompox, al igual que en todo el país.

En 2007, los seis municipios tenían 69 mil estaban afiliados al régimen subsidiado, llegando a una cobertura del 71% del total de la población (Gobernación de Bolívar, 2008 A). Al ser una subregión con altos índices de pobreza, es preocupante que cerca del 30% de su población esté por fuera del sistema de salud, por tanto, las políticas nacional, departamental y municipales deberían estar encaminadas a llevar esta cobertura al 100% de la población más vulnerable.

En cuanto al Índice de Calidad de Vida (ICV), San Fernando y Hatillo de Loba presentan los más bajos (menor calidad de vida), mientras Mompox y Talaigua Nuevo resultaron con los más elevados, aunque todos los municipios de la subregión están por debajo de la media nacional (78,8%) y departamental (73,9%). En síntesis, tanto el índice de NBI como el ICV muestran a la subregión momposina con mayores niveles de pobreza que la media departamental y nacional.

Cuadro 6
Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI) e Índice Calidad de Vida (ICV)
de los municipios de la Isla de Mompox

Subregión Isla de Mompox	Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI) %	Índice Calidad de Vida (ICV) %
Cicuco	60,90	52,60
Hatillo de Loba	78,30	47,20
Margarita	76,00	48,80
Mompox	49,30	58,30
San Fernando	69,80	46,20
Talaigua Nuevo	63,50	53,98
Total Bolívar	46,60	73,90
Total Colombia	27,60	78,80

Fuente, Gobernación de Bolívar, 2008 y DNP, 2003.

La cobertura de servicios públicos es uno de los indicadores con los que se mide el NBI y por tanto, la pobreza y calidad de vida de la población. Al analizar las cifras de cuatro servicios domiciliarios, se observa que en energía eléctrica sólo Mompox presentó una cobertura superior a la media departamental e igual a la nacional, seguido por Cicuco. Por su parte, la cobertura de alcantarillado es baja en todos los municipios, siendo dramático los casos de Hatillo de Loba, Cicuco y Margarita, con coberturas inferiores al 1%. Mompox presenta una cobertura del 29%, muy por debajo de la media departamental (44%) y nacional (73%). Esta baja cobertura afecta a toda la población, ya que gran parte de las aguas servidas son arrojadas a ríos o ciénagas sin ningún tratamiento, originando contaminación,

enfermedades diarreicas y estas a su vez problemas de desnutrición, lo que afecta la calidad de vida de la población.

Cuadro 7

Cobertura de servicios público, 2007 (%)

Subregión Isla de Mompox	Energía eléctrica	Alcantarillado	Acueducto	Gas natural
Cicuco	89,8	0,5	84,9	0,0
Hatillo de Loba	81,2	0,4	59,0	0,0
Margarita	77,8	0,5	56,7	0,0
Mompox	93,6	29,0	80,1	42,5
San Fernando	83,7	10,2	75,3	0,0
Talaigua Nuevo	87,0	11,9	75,8	33,4
Subregión	88,2	15,4	75,0	22,5
Total Bolívar	91,8	44,4	71,0	57,6
Total Colombia	93,6	73,1	83,4	40,3

Fuente, Gobernación de Bolívar, 2008.

En acueducto sorprende que Cicuco tenga una cobertura superior al departamento y a Colombia, seguido por Mompox. Margarita y Hatillo de Loba son los dos únicos municipios de la subregión que presentan una cobertura inferior a la media departamental. En cuanto al gas natural domiciliario, los únicos que tienen cobertura son Mompox y Talaigua Nuevo. Esta situación es crítica si se tiene en

cuenta que el servicio de gas domiciliario es el más barato de todos, lo que afecta aún más las condiciones de pobreza de la subregión.

La estratificación socioeconómica también nos aproxima a la pobreza de estos municipios de la depresión Momposina. En el municipio de Mompox, el menos pobre de los seis, hay tres estratos en el que ganaderos, algunos comerciantes y docentes se ubican en el estrato más alto. Otros profesores, comerciantes y la mayoría de orfebres pertenecen al estrato 2, mientras los ebanistas al 1 y 2. Lo que pudimos indagar en diversas entrevistas es que muchos de los hijos de docentes y orfebres llegan a la educación superior.

En el caso del municipio de Margarita sólo hay dos estratos socioeconómicos, pero cerca del 90% de la población pertenece al estrato uno, y son beneficiarios de programas sociales que usan el subsidio del Sisben y el de Familias en Acción³. La estratificación en los restantes cuatro municipios no es muy diferente a la presentada en Margarita, resaltando la extrema situación de la pobreza en la subregión de Mompox.

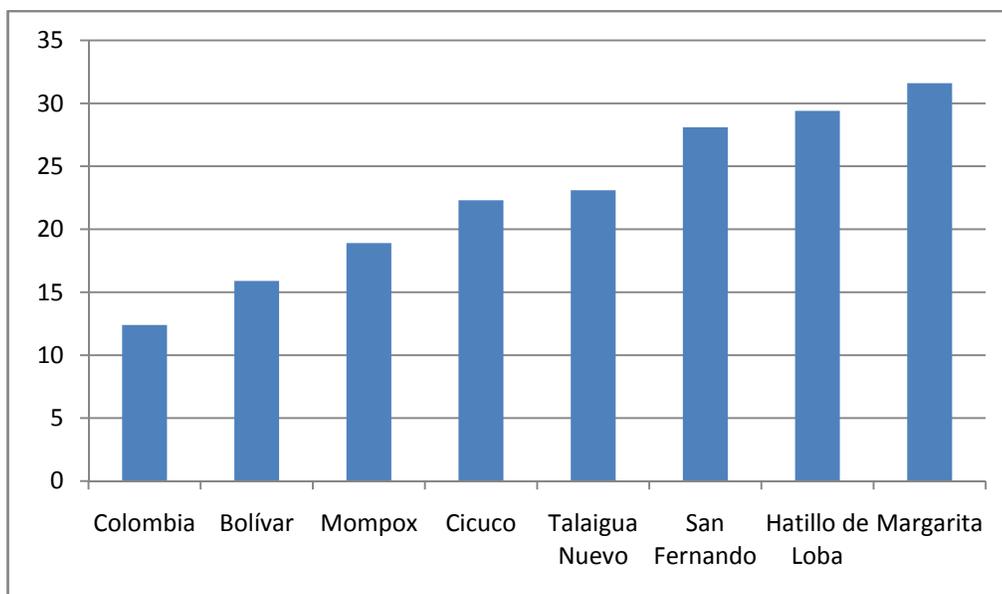
La educación es otro de los indicadores que se analizan, como una manera de aproximarse a las condiciones sociales de la subregión. Mientras la población subregional equivalente el 5% del total departamental, por los niveles de

³ Entrevista con Nelvis Garrido, funcionaria de la Alcaldía de Margarita.

escolaridad la participación dentro del departamento oscila entre 4% y 6%, siendo la excepción la participación en el nivel normalista (10%) y en la educación superior (2%). La cifra de normalista parecería confirmar la creencia de la vocación pedagógica de los momposinos, en donde se dice que cada familia de la subregión tiene al menos uno de sus miembros en la actividad educativa. En cuanto la educación superior, la baja participación puede que se compense parcialmente con la migración de algunos jóvenes a estudiar en universidades de Barraquilla y Cartagena principalmente.

Gráfico 2

Tasa de analfabetismo de Colombia, Bolívar y municipios de la Isla de Mompox, 2005 (%)



Fuente: Dane, Censo 2005.

Con respecto al analfabetismo, las cifras son más preocupantes. Mompox, el municipio con menor analfabetismo de la subregión, está siete puntos porcentuales por encima de la media nacional, mientras Margarita, en el otro extremo, tiene veinte puntos más de analfabetismo. Es dramático tener estos índices de analfabetismo, en una región donde se está pensando hacer una economía más competitiva y contar con una población más capacitada para impulsar este proceso y tener mejor nivel de vida. En este sentido, uno de los proyectos prioritarios de los gobernantes locales debe ser la erradicación del analfabetismo.

VI. Actividades económicas

A grandes rasgos se podría decir que Mompox es un municipio de artesanos (orfebres y ebanistas) y prestador de servicios, San Fernando es ganadero, Cicuco tiene una pequeña actividad petrolera, mientras Margarita es eminentemente agrícola, siendo la naranja su principal producto. De todas formas, la ganadería es la actividad con presencia en todos los municipios de la subregión⁴.

El Campo petrolero de Cicuco inició actividades en 1955, en un área de 50 mil hectáreas, a cargo de la *Colombian Petroleum Company*, filial de la multinacional Esso. Aunque existen nuevas exploraciones y expectativas, la actividad petrolera

⁴ Entrevista con Nelvis Garrido, Alcaldía de Margarita.

ha decaído en los últimos años, generando escasa demanda por mano de obra, así como bajos pagos por regalías.

Cuadro 8

Número de unidades productivas por tipo de actividad económica

en la isla de Mompox, 2005

Municipios	Comercio	Servicios	Artesanías	Otras actividades	Total
Cicuco	170	114	43	46	373
Hatillo de Loba	89	60	14	68	231
Margarita	11	24	0	19	54
Mompox	566	459	197	199	1.421
San Fernando	61	11	2	9	83
Talaigua Nuevo	194	150	121	57	522
Subtotal Isla de Mompox	1.091	818	377	398	2.684
Total Dpto. de Bolívar	20.433	17.003	4.796	5.065	47.297

Participación

Subtotal Isla de Mompox	0,41	0,30	0,14	0,15	1,00
Total Dpto. de Bolivar	0,43	0,36	0,10	0,11	1,00

Fuente: Dane, Censo 2005.

En toda la economía de la subregión se censaron 2.700 unidades productivas (Censo 2005), de las cuales 53% se concentraban en el municipio de Mompox y 20% en el de Talaigua Nuevo. En cuanto a la participación de las actividades

económicas, el 41% se concentraba en el comercio, 30% en servicios y 14% en producción artesanal de diverso tipo. En las dos primeras actividades económicas la participación de la subregión es inferior a la departamental, pero en la tercera se ubica por encima de la media, confirmando la vocación artesanal de Mompox y su área de influencia. En el comercio y los servicios se ha observado en los últimos años el aumento en la informalidad, tales como las ventas ambulantes, el mototaxismo y la venta de minutos de celulares, fenómeno que se extiende a las otras ciudades del Caribe colombiano.

En la subregión se encuentran unos municipios con escasas fuentes de empleo en el sector privado formal, por lo que la población se refugia laboralmente en el Estado y en la economía informal. La población que tiene vinculación laboral con el Estado la constituyen los empleados o contratistas de las alcaldías, los docentes, médicos y enfermeras del sector oficial y, en menor proporción, la fuerza pública.

A. Usos del suelo y ganadería

Las tierras de la subregión están comprendidas en el piso térmico cálido. Estas condiciones físicas han influido en algunas de las actividades económicas que desarrolla la población, como la agricultura y la ganadería. Los principales cultivos son maíz, yuca, cítricos, tabaco y hortalizas. También hay pequeños cultivos de caña y plátano. Los terratenientes han construido jarillones que alteran la dinámica

hídrica de las ciénagas y ríos. Con estos diques se disecan las ciénagas y caños, que luego son utilizados para ampliar los potreros o asentamientos poblacionales. La pesca artesanal y la minería también se practican en la zona, en la mayoría de los casos con herramientas rudimentarias lo que genera baja productividad por unidad.

Las cifras sobre el uso del suelo en la subregión momposina muestra la dominancia de la ganadería. Los suelos dedicados al pastoreo representan el 56% de la isla de Mompo. Si a estos le agregamos la extracción de fauna y flora, pesca artesanal y la zona de ciénagas y pantanos, su participación se eleva al 88%. Por su parte, los suelos dedicados a la agricultura tradicional representan sólo el 8%.

Cuadro 9

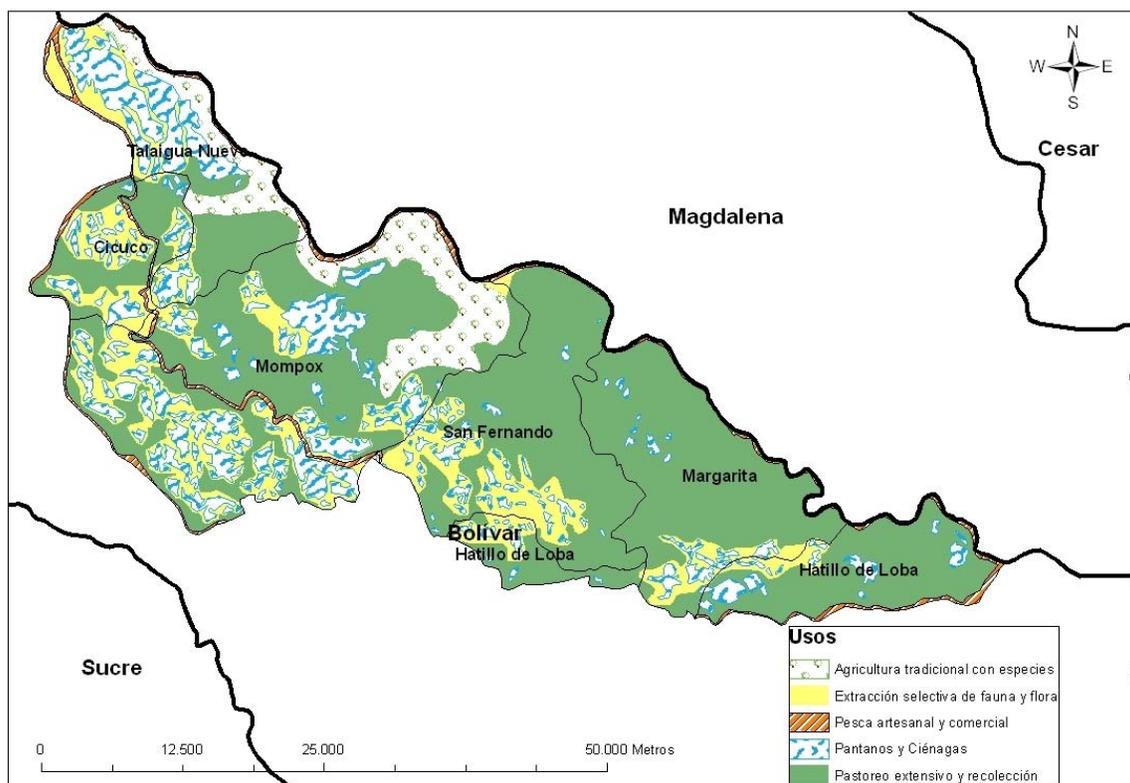
Usos del suelo en la subregión Isla de Mompo

Uso del suelo	Kilómetros cuadrados	Participación (%)
Pastoreo extensivo y recolección de madera	1.025,6	0,56
Extracción de fauna y flora; pesca artesanal	315,5	0,17
Pantanos y Ciénagas	287,9	0,16
Agricultura tradicional	148,2	0,08
Generación de energía; consumo y transporte	69,6	0,04
Total	1.846,8	1,00

Fuente: IGAC.

Mapa 2

Usos del suelo en la isla de Mompox



Fuente: Elaboración propia, con base en IGAC.

Durante el período de lluvias y de inundaciones, la ganadería y la agricultura disminuyen su actividad, mientras se incrementa la pesca. Ésta es la segunda actividad económica rural más importante de la mayoría de municipios de la subregión, después de la ganadería. La producción pesquera proporciona tanto

proteínas como algunos ingresos para uno de los segmentos de población más pobre de la subregión⁵.

La isla de Mompox ha sido una zona propicia para el desarrollo de la ganadería desde los inicios del período colonial. En el siglo XVIII se crearon y desarrollaron la mayoría de haciendas ganaderas. Estas se consolidaron durante el siglo XIX. A partir de la segunda mitad del siglo XIX se dio una expansión de la ganadería en la Costa Caribe, producto de la introducción de pastos artificiales como el *pará*, *guinea* y *yaraguá*. Con la introducción de este pasto en algunas subregiones de la Costa Caribe, se empezó a cambiar parcialmente la costumbre de la trashumancia del ganado, esto es, la necesidad de desplazar los hatos de un sitio a otro, según la estación de lluvia o sequía.

En el caso de la Depresión Momposina, y más específicamente de la isla de Mompox, la trashumancia se sigue practicando, ya que durante el período de inundaciones la mayoría de los potreros quedan bajo las aguas. Esto obliga a los ganaderos a trasladar su ganado a zonas altas del Departamento del Magdalena. En época de estiaje el ganado regresa a los “playones”, zonas bajas en donde crece el pasto una vez ha bajado la inundación.

⁵ Se pesca en los ríos Cauca, Magdalena, Chicagua, Caño del Violo y ciénagas que son ricas en bagre, dorada y bocachico, entre otros. En sus ciénagas abundan los galápagos o hicotetas, chigüiros, iguanas y babillas, los cuales son cazados y comercializados en su mayoría de manera ilegal por una población muy pobre.

En la primera década del siglo XX, los alemanes Adolfo Held y Augusto Tietjen iniciaron en el municipio de Zambrano la ganadería de Jesús del Río, que con el pasar de los años se fue extendiendo hacia Mompox y algunos municipios del Departamento del Magdalena (Tietjen, 1939: 336 y 337). La ganadería de Jesús del Río estuvo siempre bajo la administración directa de personal alemán, siendo el primero A. Tietjen, entre 1909 y 1932, quien impuso a todo el personal a su cargo la disciplina y la mística por el trabajo. En este último año, Tietjen le compró a Held las haciendas *La Esmeralda*, *El Garzal* y *La Inteligencia*, ubicadas en el municipio de Mompox (Meisel y Vilorio, 2003).

La Esmeralda, hacienda fundada por los momposinos Juan Ribón y Tomás Torres, al pasar a manos de Tietjen en 1932, continuó la tradición de Held de contratar personal alemán para la administración. Fue así como por esta hacienda pasaron, además de Held y Tietjen, administradores como Haeckermann, Smith, Naguel, Lengeman y Bartel, entre otros, quienes formaron sus hogares con mujeres de la región, dejando descendencia en las diferentes poblaciones de la Depresión Momposina (Plan de Desarrollo del Municipio de San Fernando, 2008)⁶. En la actualidad esta hacienda tiene cerca de 3.200 hectáreas⁷.

⁶ En esta subregión se establecieron familias de origen extranjero como los Cock, Sinning, Tietjen, Haeckermann, Lengeman, Schultz, Hundelhaussen, Hamburguer, Bartel (alemanes), Abuabara, Chicre, Chartuni, Eljadue, Naissir, Salem, Hazbum, Dau, Namen, Hadechini, Bayter, Bechara, Malkum (sirio-libaneses), Ciódaro, Di Filippo, Vitola, Felizzola, Alario, Rossi, Rinaldi, Luquetta,

En 2005 el hato ganadero vacuno de los seis municipios de la subregión ascendió a 64 mil cabezas y cinco años después se estima que aumentó a cerca de 70 mil, de lo que resulta una densidad de 0,5 cabezas por hectáreas. Las tierras que sufren inundaciones son adecuadas para pastos resistentes como el *admirable*.

Cuadro 10

Inventario ganadero de la isla de Mompox, censo 2005

Municipio	Ganado vacuno
Cicuco	13.145
Hatillo de Loba	12
Margarita	12.067
Mompox	16.376
San Fernando	8.997
Talaigua Nuevo	13.456
Subtotal	64.053
Total Dpto. Bolívar	114.961

Fuente: Dane, Censo 2005.

Piscioti, Romano, Vigna, Galiano, Cianci, Mazzenet (italianos), Van Strahlen (holandés-curazaleño). Cfr. Peñas y Arquez, 1994: 171-172.

⁷ En esta subregión cada hectárea puede costar entre 10 y 12 millones de pesos.

B. Agricultura

La agricultura de la isla de Mompox se caracteriza por la bajísima tecnificación, así como por la escasa asistencia técnica y acceso al crédito. Adicional a lo anterior, las actividades agropecuarias están altamente relacionadas con la calidad de los suelos y el fenómeno de inundaciones y sequía que se alternan a lo largo del año. Los datos sobre la agricultura de la subregión resultan contradictorios cuando se comparan el Diagnóstico Zodes con los planes municipales de desarrollo.

Cuadro 11
Producción agrícola de la Isla de Mompox

Producto	Hectáreas	Productores	Toneladas
Cítricos	420	800	8.200
Yuca	7.500	800	64.719
Maíz tradicional	5.580	800	17.516
Plátano	2.540	200	35.250
Caña panelera	205	320	430
Otros	645	0	0
Total	16.890	2.920	126.115

Fuente: Planes Municipales de Desarrollo de los seis municipios de la isla de Mompox, 2008-2011. Sólo se encontró información cuantitativa para los municipios de Mompox, Margarita y San Fernando.

Así por ejemplo, mientras la información del Zodes (Planeación Departamental de Bolívar) calculó el área sembrada en cerca de 9 mil hectáreas y la producción en un poco más de 36 mil toneladas, en los planes municipales estas cifras ascienden a 17 mil hectáreas y 126 mil toneladas. En estos últimos datos, el

municipio de Mompox representó el 90% y 87% respectivamente. En el municipio de Margarita los cultivos de naranja y otros cítricos son los de mayor participación, mientras en los otros municipios los cultivos se concentran en maíz y yuca.

Margarita es un municipio eminentemente agrícola, siendo la naranja su principal producto. Al respecto, vale la pena señalar que esta vocación se recoge en el eslogan del municipio: “Margarita, la tierra de la naranja dulce y la mujer bonita”. A propósito del prototipo de la mujer margariteña, algunos lugareños afirman que éste es el resultado del fuerte mestizaje que se presentó entre la población nativa y los inmigrantes que se establecieron en la subregión en el último siglo.

En el municipio de Margarita se producen hasta dos cosechas de naranja al año, constituyéndose en la base de la economía local. La época de recolección o cosecha grande es en el trimestre octubre-diciembre y los primeros días de enero. La cosecha pequeña o de veranillo se da en el trimestre marzo-mayo.

Las variedades de naranja son la nativa, 69 ó criolla, la margarita y valencia. También se cultivan otros cítricos como pomelo, toronja blanca y roja, tangelo, naranja agria, mandarina, así como diversos tipos de limones como el criollo, dulce, mandarina y tahití. Se tiene cultivos complementarios como mango, maíz, yuca, plátano, mafufo, coco, caña, panela y mamoncillo (Plan de Desarrollo del Municipio de Margarita, 2008-2011).

Los naranjales se explotan de manera rudimentaria, sin poda de árboles y bajo control de malezas. En efecto, los productores sólo cortan las ramas que obstaculizan la recolección de las frutas y apenas a un 20% de los cultivos le aplican control de malezas. Así mismo, en la zona no se tiene la costumbre de regar los cultivos, lo que por lo general origina baja productividad de los naranjales.

En Margarita hay un poco más de 1.300 hectáreas dedicadas a la agricultura, de las cuales el 30% está en naranjas y otros cítricos, 29% en maíz tradicional y 27% en yuca. La producción anual es de 15.400 toneladas, de las cuales el 52% son naranjas y cerca del 40% yuca. La producción de maíz, plátano y yuca de los municipios de la isla de Mompox se destina en su mayor parte para el autoconsumo, así como para comercializar en la subregión. Los rendimientos de la mayoría de estos cultivos son bajos, debido a la manera rudimentaria como se explotan.

C. Artesanía momposina

“Al recorrer las calles de Mompox ... se escuchan los tintineos de los martillos. Son los joyeros o, más bien, artistas orfebres que trabajan en sus talleres, elaborando los finos tejidos de filigrana” (Proexport Colombia: www.colombia.travel).

Esta frase muestra una parte de la economía artesanal de Mompox y sus alrededores, en donde, además de la orfebrería, se practica la ebanistería, la alfarería, el tejido a mano y la fabricación de productos alimenticios. Estos artesanos se han agremiado en varias organizaciones. En efecto, algunos lugareños calculan que cerca del 80% de la economía de la ciudad de Mompox gira en torno a estas dos actividades artesanales (orfebrería y ebanistería), además de la docencia.

La “Asociación de Artesanos - Empresarios de la Isla de Mompox” congrega tres organizaciones: Asociación de Orfebres, Asociación de Empresarios de la Madera y Asociación de Mujeres Artesanas. Las dos primeras son beneficiarias de un proyecto con recursos de la Unión Europea, que busca posicionar a los artesanos en la comercialización de sus propios productos⁸.

Los orfebres locales están organizados en la Asociación de Orfebres de Mompox y la Asociación de Orfebres Momposinos (ADOM), así como en una empresa asociativa de trabajo, El Crisol E.A.T, la cual agrupa a los joyeros más tradicionales. También funciona "La Escuela Taller Santa Cruz de Mompox", en donde los jóvenes reciben formación en las labores y oficios tradicionales de la

⁸ Información suministrada por Luz Marina Guerra, Presidenta de la Asociación de Artesanos - Empresarios de la Isla de Mompox. Entrevista realizada en Mompox, mayo de 2010.

subregión. Ésta escuela es un organismo descentralizado que recibe aportes de la cooperación española (Plan de Desarrollo de Santa Cruz de Mompox, 2008).

En Mompox existen 96 talleres de ebanistería, cada uno de los cuales emplea en promedio entre 6 y 10 trabajadores. También hay unos 80 talleres de orfebrería, entre los cuales el más grande tiene 22 empleados y el más pequeño, 6. De la Asociación forman parte 28 talleres de ebanistería, 36 de orfebres y 18 asociaciones de mujeres, para un total de 82 microempresas asociadas. El producto más representativo de la ebanistería subregional es la mecedora momposina y el de la orfebrería, la filigrana en oro o plata. Pero las artesanías de la subregión también están representadas por los bolsos, carteras y mochilas en hilo de fique que elaboran mujeres artesanas de San Fernando, así como el queso de capa y el dulce de cáscara de limón que se consigue en cualquier esquina de Mompox.

La comercialización de los artesanos es individual, aunque tienen en Mompox un centro de exposición llamado la “Casa del Artesano”. Los orfebres participan anualmente en Expoartesanías en Bogotá. Según la orfebre Doris Peñalosa, cerca del 50% de la mercancía de los orfebres se vende a las joyerías de Cartagena, el 35% en las de Barranquilla, Bogotá y Santa Marta y el restante 15% se vende localmente.

Los artesanos de la subregión no tienen acceso al crédito institucional, por lo que se ven en la necesidad de trabajar con sus propios recursos o con créditos del

mercado informal a altas tasas de interés, limitándose su capacidad de expansión. A pesar de tener la Asociación, muchos artesanos siguen siendo individualistas, lo que limita su capacidad para mejorar la competitividad, así como lograr economías de escala o aglomeración. Un ejemplo de esto es la falta de un catálogo para promocionar los productos de la ebanistería tanto regional como nacionalmente. Este último es un proyecto que la Asociación desea impulsar. Otro proyecto de singular importancia que se encuentra en su etapa inicial es el de la reforestación para el suministro de madera a los ebanistas.

Por su parte, Proexport, Universidad del Norte y Gobernación de Bolívar, impulsaron el proyecto de “Asociación de Microempresas de Orfebres”. En los inicios del proyecto se convocó a los 80 talleres de orfebres de la ciudad, con la intención de crear una red de orfebres para la internacionalización de la filigrana. Se escogieron 15 talleres para la capacitación y al final quedaron 13 talleres-microempresas. En la capacitación a los orfebres se trataron temas de negocio y contabilidad como costos, administración, innovación, diseño, mercados, plan de negocios, asociatividad y creación de confianza⁹. En septiembre de 2010, esta Asociación inició un punto de venta en la Sociedad Portuaria de Cartagena, en la temporada de cruceros.

Se debe destacar que Mompox no cuenta con minas de oro en sus cercanías. Éstas se ubican a gran distancia de la ciudad, en las subregiones de Loba y en la

⁹ Entrevista con Doris Peñalosa, Presidenta de Mompox Filigress S.A.S.

Serranía de San Lucas. Pero durante el período colonial, al ser Mompox una ciudad comercial de ubicación estratégica, allí se acuñaban monedas. Esto dio la oportunidad a los momposinos de entrar en contacto con el precioso metal, aprendiendo así el arte de la orfebrería. La tradición se ha guardado celosamente entre algunas familias de la ciudad, que heredan el arte y el oficio de generación en generación.

En los últimos años, la filigrana de Mompox se ha centrado más en la plata, debido a los altos precios del oro y como una alternativa para hacer más accesible el producto a mayor número de clientes. En Hatillo de Loba se puede comprar oro y plata, pero los artesanos prefieren la plata canadiense por ser de mejor calidad. Ante esta situación, los orfebres de Mompox le han propuesto al Gobierno que compre una máquina para purificar la plata procedente de Hatillo y así poder trabajar con la materia prima de la región. Esta necesidad también puede verse como una oportunidad de negocio para algún empresario.

D. Semana Santa y turismo

Las construcciones coloniales, la celebración de la Semana Santa, así como las afamadas artesanías elaboradas por orfebres y ebanistas hacen de Mompox un destino turístico en crecimiento dentro del Caribe colombiano. Además, el ser

Patrimonio de la Humanidad, le pone un sello distintivo a la ciudad dentro del Cluster Turístico de Colombia.

En la ciudad hay nueve hoteles inscritos en el Registro Nacional de Turismo y 19 casas de familia que prestan el servicio de alojamiento. En total tienen 400 camas para ofrecer al turista: 200 en la hotelería formal y otras 200 en alojamientos familiares¹⁰. Al igual que en Cartagena, Santa Marta y otras ciudades colombianas, en Mompox se ofrece alojamiento a bajo costo, para turistas extranjeros o mochileros, en un hostel cuyo propietario es un inglés.

En Semana Santa pueden llegar a Mompox cerca de 3.000 visitantes, entre turistas y familiares de nativos. Se espera que esta cifra aumente en los próximos años, ante la llegada de una empresa del orden nacional como Aviatur, así como por las buenas condiciones de seguridad que se viven en la subregión¹¹. Para el turista Mompox debe ser mucho más que Semana Santa y casonas coloniales. La ciudad y la subregión se debe vender como un centro turístico en el que se puede hacer turismo cultural, gastronómico, ecológico y rural, en el que participan las poblaciones vecinas y sus atractivos naturales como el río Magdalena, así como las innumerables ciénagas y caños que circundan la isla de Mompox.

¹⁰ Entrevista con Gustavo Díaz Ospino, Secretario de Educación y Turismo de Mompox.

¹¹ Entrevista con Jimmy Alvarado, socio de Cootrahostal, cooperativa que ha administrado el Hostal Doña Manuela en los últimos años.

E. Desempeño fiscal

La mayoría de municipios de la isla de Mompos son ganaderos, pero los únicos impuestos que pagan sus habitantes son los del predial. En otras palabras, desde el punto de vista fiscal la única relación entre la ganadería y los municipios momposinos es el impuesto predial. Otros impuestos como el de degüello y venta de ganado en pie no siempre son pagados¹². En esta sección se presentan los datos generales de las finanzas de los entes municipales y su desempeño fiscal medido por el DNP.

El DNP viene publicando hace varios años los resultados de desempeño fiscal para departamentos y municipios, a partir del cálculo de seis indicadores: porcentaje de ingresos corrientes destinados a funcionamiento, los que corresponden a transferencias y a recursos propios; porcentaje del gasto total destinado a inversión, magnitud de la deuda y capacidad de ahorro. En 2009, las fuentes de mayor participación en las finanzas territoriales fueron los recursos del Sistema General de Participación-SGP (46%), recursos propios (35%) y regalías (7%). Con base en estos indicadores de desempeño fiscal del 2009, los municipios de Rionegro (Antioquia) y Nobsa (Boyacá) mantuvieron sus posiciones 1 y 2 a nivel nacional respectivamente.

En el caso de Bolívar, el municipio de Turbaco ocupó la primera posición a nivel departamental y el 83 en el agregado nacional. De los municipios de la subregión,

¹² Entrevista con Eduardo Torres, Movimiento Pro Departamento de la Depresión Momposina.

Mompox se ubicó en el puesto 402 a nivel nacional, seguido por Cicuco (966) y Hatillo de Loba (1.009). Es preocupante observar que de los quince municipios con peor desempeño fiscal, Bolívar clasificó siete municipios, a saber: Barranco de Loba (puesto 1.101, el último a nivel nacional), Carmen de Bolívar, Montecristo, San Estanislao, Soplaviento, Margarita (1.094) y Talaigua Nuevo (1.088), estos dos últimos pertenecientes a la subregión de la isla de Mompox.

Cuadro 12
Distrito de Cartagena y municipios de la isla de Mompox:
magnitudes financieras y ranking de desempeño fiscal municipal, 2009

Municipios	Transferencias totales	Total ingresos	Total gastos	Ingreso tributario per cápita	Transferencias per cápita	Posición 2009
Cartagena	428.702	922.193	874.263	287	459	185
Mompox	17.646	19.293	19.978	36	417	402
Cicuco	5.552	6.436	7.148	7	501	966
Hatillo de Loba	7.168	7.350	7.196	11	616	1.009
San Fernando	6.440	7.888	14.429	13	487	1.054
Talaigua Nuevo	7.195	10.443	12.177	12	644	1.088
Margarita	6.612	6.688	10.794	6	697	1.094

Nota: las tres primeras columnas numéricas están en millones de pesos; la cuarta y quinta en miles de pesos. La última columna está en números absolutos.

Fuente: DNP, *Desempeño fiscal de los departamentos y municipios 2009*, Bogotá.

Lo que se observa en todos los municipios de la subregión es una gestión fiscal deficiente, bajo recaudo y débil base gravable. En cinco municipios, el ingreso tributario fue inferior a 15 mil pesos por persona, mientras en Mompox se elevó a 36 mil pesos. Pero las diferencias son abismales cuando se compara con Rionegro (Antioquia), Nobsa (Boyacá) o Cartagena, quienes presentaron ingresos tributarios per cápita (ITPC) de 855 mil, 807 mil y 287 mil pesos, respectivamente. El ITPC de Margarita o Cicuco no llega a ser el 1% de lo recaudado por Rionegro, el municipio de mejor desempeño fiscal en los últimos años.

Otro de los problemas fiscales graves de los diferentes municipios son los embargos. Si se toma como ejemplo el municipio de Hatillo de Loba, en 2008 tuvo ingresos corrientes de 6.600 millones de pesos, de los cuales más de 3.100 millones se destinaron a salud y educación pública y 1.500 millones a pago de embargos y demandas (pasivos contingentes)¹³. De acuerdo con lo anterior, la Alcaldía sólo dispone del 30% del presupuesto para adelantar los proyectos aprobados en el Plan de Desarrollo Municipal.

En síntesis, la economía de esta subregión se sustenta básicamente en la ganadería presente en todos los municipios, algunas actividades agrícolas, principalmente en Margarita, y una fuerte presencia de artesanos en Mompox. Ante un mercado laboral limitado, una parte considerable de la población se encuentra en la informalidad, por ejemplo, las ventas y prestación de servicios.

¹³ Entrevista con Eduardo Torres, Movimiento Pro Departamento de la Depresión Momposina.

En términos de las finanzas públicas, los presupuestos de estos municipios se han caracterizado por tres elementos básicos: alta dependencia de las transferencias-SGP (87% de los ingresos totales), base gravable débil y crecimiento de los pasivos contingentes o embargos en los últimos años.

VII. Reflexiones finales

La villa de Mompox fue muy importante durante el período colonial y primeras décadas de la república, por su condición de puerto fluvial intermedio entre el mar Caribe y el interior andino. Esto le permitió tener un comercio dinámico lícito y de contrabando alrededor de productos como oro, tabaco, ganadería, telas, además de ser asiento de gran parte de la nobleza criolla costeña. La condición de insularidad, la sedimentación del brazo de Mompox y el desvío natural del río Magdalena por el brazo de Loba, aisló a esta ciudad y a la isla en su conjunto de los departamentos de Bolívar y Magdalena, así como del país. Este aislamiento se hizo más evidente y dramático, cuando en la primera mitad del siglo XX la navegación por el río Magdalena fue remplazada por las carreteras y más tarde por la conexión del ferrocarril del Atlántico, que unió a Bogotá con Santa Marta. Estas nuevas vías pasaban a mucha distancia de Mompox y su área de influencia.

La isla de Mompox, al ser una llanura inundable, se anega gran parte del año, convirtiéndose en un enorme reto para la población y para la economía anfibia de la subregión. Inundaciones y sequías no sólo generan mayor pobreza, sino que agrava el aislamiento que vive la zona por la falta de vías de comunicación. En toda la subregión se encontró una gestión fiscal deficiente, con bajo recaudo, débil

base gravable, alta dependencia del SGP y crecimiento de los pasivos contingentes. En términos de su economía se encontró una actividad ganadera en todos los municipios de la isla, agricultura principalmente en Margarita y Mompox, así como artesanías y turismo religioso en este último municipio.

A pesar de su aislamiento y pobreza desarrollados en un hábitat de humedales, los habitantes de la Depresión Momposina han desarrollado una cultura y una economía anfibia, como un intento por adaptarse al medio natural. Estas particularidades geográficas y culturales fueron destacadas por el sociólogo costeño Orlando Fals Borda (1987), quien planteó la necesidad de conformar el Departamento de la Depresión Momposina, propuesta que muchos años después fue incluida en el Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014.

Al perderse las técnicas milenarias del manejo hídrico desarrollado por los antepasados zenúes y pacabuyes, las actuales poblaciones tratan de resistir las embestidas de las crecientes, con prácticas poco técnicas y deficientes, que agravan tanto la situación social como ambiental de la zona. Las autoridades locales, regionales y nacionales deben impartir a pobladores y ganaderos, técnicas sobre buenas prácticas, que hayan tenido éxito en otras zonas del país o del exterior. De esta forma se podría lograr que la economía anfibia sea funcional con el medio ambiente y con la calidad de vida de la población asentada en la isla de Mompox.

Bibliografía

- Alcaldía de Cicuco, Bolívar, 2008. Plan de Desarrollo Municipal 2008-2011, *Cicuco Somos Todos*, Cicuco.
- Alcaldía de Hatillo de Loba, Bolívar, 2008. Plan de Desarrollo Municipal 2008-2011, *Unidos Construimos Progreso*, Hatillo de Loba.
- Alcaldía de San Fernando, Bolívar, 2008. Plan de Desarrollo Municipal 2008-2011, *Hacia un nuevo Horizonte*, San Fernando.
- Alcaldía de Margarita, Bolívar, 2008. Plan de Desarrollo Municipal de Margarita, 2008-2011. *La Voluntad del Pueblo*, Margarita.
- Alcaldía de Santa Cruz de Mompox, Bolívar, 2008. Plan de Desarrollo Municipal de Mompox, 2008-2011. *Por el Mompox de Todos*, Mompox.
- Alcaldía de Talaigua Nuevo, Bolívar, 2008. Plan de Desarrollo Municipal de Talaigua Nuevo, 2008-2011. *Por el Talaigua que merecemos*, Talaigua Nuevo.
- Badel, Dimas, 1999. *Diccionario histórico-geográfico de Bolívar*, Gobernación de Bolívar, Instituto de Estudios del Caribe, Carlos Valencia Editores, Bogotá.
- Colcultura, 1994. *Guía ciudad histórica. Santa Cruz de Mompox*, Colombia, Bogotá.
- Dane, *Censo General 2005*, Bogotá.

- Departamento Nacional de Planeación - DNP, 2003. Base de datos sobre Índice de Calidad de Vida – ICV.
- Departamento Nacional de Planeación - DNP, *Desempeño fiscal de los departamentos y municipios 2009*, Bogotá.
- Departamento Nacional de Planeación - DNP, 2010. *Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014*, Bogotá.
- Fals Borda, Orlando, 1980. *Historia Doble de la Costa*, Tomo I, Mompox y Loba, Carlos Valencia Editores, Bogotá.
- Fals Borda, Orlando, et. al., 1988. *La insurgencia de las provincias: hacia un nuevo ordenamiento territorial para Colombia*, Universidad Nacional de Colombia ; Siglo XXI Editores, Bogotá.
- Fundación Neotrópicos, www.neotropicos.org
- Gobernación de Bolívar, 2008. Departamento Administrativo de Planeación de Bolívar, *Diagnóstico socio-económico Zodes Depresión Momposina año 2007*, Cartagena.
- Gobernación de Bolívar, 2008 A. Departamento Administrativo de Planeación de Bolívar, *Síntesis Estadística Zodes Departamento de Bolívar Año 2007*, Cartagena.
- Gobernación de Bolívar, 2008 B. *Bases del Plan de Desarrollo Departamental “Salvemos todos a Bolívar” 2008-2011*, Cartagena.
- Gobernadores y Alcaldes de las capitales departamentales del Caribe colombiano, 2010. *Nada va a ser igual, todo va a ser mejor. Estabilización, reconstrucción y desarrollo de las zonas afectadas por el desastre invernal:*

el reto es la gerencia, documento presentado al Presidente de la República, Cartagena, diciembre de 2010.

- Lemaitre, Daniel, 1950. *Mompós, tierra de Dios*, Editora Bolívar, Cartagena.
- Meisel, Adolfo y Vilorio, Joaquín, 2003. “Los alemanes en el Caribe colombiano: el caso de Adolfo Held, 1880-1927”, Dávila L. de Guevara, Carlos, 2003. *Empresas y empresarios en la historia de Colombia. Siglos XIX y XX. Una colección de estudios recientes*, 2 tomos, Naciones Unidas/CEPAL-Grupo editorial Norma-Universidad de los Andes, Bogotá.
- Montenegro, Armando, 2011. “Inundaciones contra inundaciones”, *El Espectador*, Bogotá, 15 Mayo 2011.
- Otero D’Acosta, Enrique, 1933. *Comentarios críticos sobre la fundación de Cartagena de Indias / sacados a luz por Enrique Otero D Costa bajo el patrocinio de la Academia Colombia de Historia*, Imprenta la Luz, Bogotá.
- Peñas, David Ernesto, 1986. La orfebrería momposina: el aprendizaje de la paciencia, *Boletín Cultural y Bibliográfico*, N° 7, Biblioteca Luis Ángel Arango, Bogotá.
- Peñas Galindo, David Ernesto, Oscar Arquez Van-Strahlen, 1994. *Espacio, poblamiento y sociedad en la región momposina*, Ediciones Malibú, Mompox.
- Plazas, Clemencia, Ana María Falchetti, Juanita Saenz Samper y Sonia Archila, 1993. *La sociedad hidráulica Zenú. Estudio arqueológico de 2.000 años de historia en las Llanuras del Caribe colombiano*, Museo del Oro – Banco de la República, Bogotá.

- Proexport Colombia: www.colombia.travel
- Salzedo del Villar, Pedro, 1987. *Apuntaciones historiales de Mompox*, Comité Hijos de Mompox, Gobernación Departamento de Bolívar, Cartagena.
- Tietjen, Augusto, 1939. "El ganado zebú en Colombia", *Revista Nacional de Agricultura*, Bogotá, mayo.
- Vilorio De la Hoz, Joaquín, 2010. "Finanzas y gobierno de las corporaciones autónomas regionales del Caribe colombiano", *Documentos de Trabajo Sobre Economía Regional*, N° 126, Banco de la República, Cartagena.

ÍNDICE "DOCUMENTOS DE TRABAJO SOBRE ECONOMÍA REGIONAL"

<u>No.</u>	<u>Autor</u>	<u>Título</u>	<u>Fecha</u>
1	Joaquín Viloría de la Hoz	Café Caribe: la economía cafetera en la Sierra Nevada de Santa Marta	Noviembre, 1997
2	María M. Aguilera Díaz	Los cultivos de camarones en la costa Caribe colombiana	Abril, 1998
3	Jaime Bonet Morón	Las exportaciones de algodón del Caribe colombiano	Mayo, 1998
4	Joaquín Viloría de la Hoz	La economía del carbón en el Caribe colombiano	Mayo, 1998
5	Jaime Bonet Morón	El ganado costeño en la feria de Medellín, 1950 – 1997	Octubre, 1998
6	María M. Aguilera Díaz Joaquín Viloría de la Hoz	Radiografía socio-económica del Caribe Colombiano	Octubre, 1998
7	Adolfo Meisel Roca	¿Por qué perdió la Costa Caribe el siglo XX?	Enero, 1999
8	Jaime Bonet Morón Adolfo Meisel Roca	La convergencia regional en Colombia: una visión de largo plazo, 1926 – 1995	Febrero, 1999
9	Luis Armando Galvis A. María M. Aguilera Díaz	Determinantes de la demanda por turismo hacia Cartagena, 1987-1998	Marzo, 1999
10	Jaime Bonet Morón	El crecimiento regional en Colombia, 1980-1996: Una aproximación con el método <i>Shift-Share</i>	Junio, 1999
11	Luis Armando Galvis A.	El empleo industrial urbano en Colombia, 1974-1996	Agosto, 1999
12	Jaime Bonet Morón	La agricultura del Caribe Colombiano, 1990-1998	Diciembre, 1999
13	Luis Armando Galvis A.	La demanda de carnes en Colombia: un análisis econométrico	Enero, 2000
14	Jaime Bonet Morón	Las exportaciones colombianas de banano, 1950 – 1998	Abril, 2000
15	Jaime Bonet Morón	La matriz insumo-producto del Caribe colombiano	Mayo, 2000
16	Joaquín Viloría de la Hoz	De Colpuertos a las sociedades portuarias: los puertos del Caribe colombiano	Octubre, 2000
17	María M. Aguilera Díaz Jorge Luis Alvis Arrieta	Perfil socioeconómico de Barranquilla, Cartagena y Santa Marta (1990-2000)	Noviembre, 2000
18	Luis Armando Galvis A. Adolfo Meisel Roca	El crecimiento económico de las ciudades colombianas y sus determinantes, 1973-1998	Noviembre, 2000
19	Luis Armando Galvis A.	¿Qué determina la productividad agrícola departamental en Colombia?	Marzo, 2001
20	Joaquín Viloría de la Hoz	Descentralización en el Caribe colombiano: Las finanzas departamentales en los noventas	Abril, 2001
21	María M. Aguilera Díaz	Comercio de Colombia con el Caribe insular, 1990-1999.	Mayo, 2001
22	Luis Armando Galvis A.	La topografía económica de Colombia	Octubre, 2001
23	Juan David Barón R.	Las regiones económicas de Colombia: Un análisis de <i>clusters</i>	Enero, 2002
24	María M. Aguilera Díaz	Magangué: Puerto fluvial bolivarense	Enero, 2002
25	Igor Esteban Zuccardi H.	Los ciclos económicos regionales en Colombia, 1986-2000	Enero, 2002
26	Joaquín Viloría de la Hoz	Cereté: Municipio agrícola del Sinú	Febrero, 2002
27	Luis Armando Galvis A.	Integración regional de los mercados laborales en Colombia, 1984-2000	Febrero, 2002

28	Joaquín Viloría de la Hoz	Riqueza y despilfarro: La paradoja de las regalías en Barrancas y Tolú	Junio, 2002
29	Luis Armando Galvis A.	Determinantes de la migración interdepartamental en Colombia, 1988-1993	Junio, 2002
30	María M. Aguilera Díaz	Palma africana en la Costa Caribe: Un semillero de empresas solidarias	Julio, 2002
31	Juan David Barón R.	La inflación en las ciudades de Colombia: Una evaluación de la paridad del poder adquisitivo	Julio, 2002
32	Igor Esteban Zuccardi H.	Efectos regionales de la política monetaria	Julio, 2002
33	Joaquín Viloría de la Hoz	Educación primaria en Cartagena: análisis de cobertura, costos y eficiencia	Octubre, 2002
34	Juan David Barón R.	Perfil socioeconómico de Tubará: Población dormitorio y destino turístico del Atlántico	Octubre, 2002
35	María M. Aguilera Díaz	Salinas de Manaure: La tradición wayuu y la modernización	Mayo, 2003
36	Juan David Barón R. Adolfo Meisel Roca	La descentralización y las disparidades económicas regionales en Colombia en la década de 1990	Julio, 2003
37	Adolfo Meisel Roca	La continentalización de la Isla de San Andrés, Colombia: Panyas, raizales y turismo, 1953 – 2003	Agosto, 2003
38	Juan David Barón R.	¿Qué sucedió con las disparidades económicas regionales en Colombia entre 1980 y el 2000?	Septiembre, 2003
39	Gerson Javier Pérez V.	La tasa de cambio real regional y departamental en Colombia, 1980-2002	Septiembre, 2003
40	Joaquín Viloría de la Hoz	Ganadería bovina en las Llanuras del Caribe colombiano	Octubre, 2003
41	Jorge García García	¿Por qué la descentralización fiscal? Mecanismos para hacerla efectiva	Enero, 2004
42	María M. Aguilera Díaz	Aguachica: Centro Agroindustrial del Cesar	Enero, 2004
43	Joaquín Viloría de la Hoz	La economía ganadera en el departamento de Córdoba	Marzo, 2004
44	Jorge García García	El cultivo de algodón en Colombia entre 1953 y 1978: una evaluación de las políticas gubernamentales	Abril, 2004
45	Adolfo Meisel R. Margarita Vega A.	La estatura de los colombianos: un ensayo de antropometría histórica, 1910-2002	Mayo, 2004
46	Gerson Javier Pérez V.	Los ciclos ganaderos en Colombia, 1950-2001	Junio, 2004
47	Gerson Javier Pérez V. Peter Rowland	Políticas económicas regionales: cuatro estudios de caso	Agosto, 2004
48	María M. Aguilera Díaz	La Mojana: Riqueza natural y potencial económico	Octubre, 2004
49	Jaime Bonet	Descentralización fiscal y disparidades en el ingreso regional: experiencia colombiana	Noviembre, 2004
50	Adolfo Meisel Roca	La economía de Ciénaga después del banano	Noviembre, 2004
51	Joaquín Viloría de la Hoz	La economía del departamento de Córdoba: ganadería y minería como sectores clave	Diciembre, 2004
52	Juan David Barón Gerson Javier Pérez V Peter Rowland.	Consideraciones para una política económica regional en Colombia	Diciembre, 2004
53	José R. Gamarra V.	Eficiencia Técnica Relativa de la ganadería doble propósito en la Costa Caribe	Diciembre, 2004
54	Gerson Javier Pérez V.	Dimensión espacial de la pobreza en Colombia	Enero, 2005
55	José R. Gamarra V.	¿Se comportan igual las tasas de desempleo de las siete principales ciudades colombianas?	Febrero, 2005

56	Jaime Bonet	Inequidad espacial en la dotación educativa regional en Colombia	Febrero, 2005
57	Julio Romero P.	¿Cuánto cuesta vivir en las principales ciudades colombianas? Índice de Costo de Vida Comparativo	Junio, 2005
58	Gerson Javier Pérez V.	Bolívar: industrial, agropecuario y turístico	Julio, 2005
59	José R. Gamarra V.	La economía del Cesar después del algodón	Julio, 2005
60	Jaime Bonet	Desindustrialización y terciarización espuria en el departamento del Atlántico, 1990 - 2005	Julio, 2005
61	Joaquín Viloria De La Hoz	Sierra Nevada de Santa Marta: Economía de sus recursos naturales	Julio, 2005
62	Jaime Bonet	Cambio estructural regional en Colombia: una aproximación con matrices insumo-producto	Julio, 2005
63	María M. Aguilera Díaz	La economía del Departamento de Sucre: ganadería y sector público	Agosto, 2005
64	Gerson Javier Pérez V.	La infraestructura del transporte vial y la movilización de carga en Colombia	Octubre, 2005
65	Joaquín Viloria De La Hoz	Salud pública y situación hospitalaria en Cartagena	Noviembre, 2005
66	José R. Gamarra V.	Desfalcos y regiones: un análisis de los procesos de responsabilidad fiscal en Colombia	Noviembre, 2005
67	Julio Romero P.	Diferencias sociales y regionales en el ingreso laboral de las principales ciudades colombianas, 2001-2004	Enero, 2006
68	Jaime Bonet	La terciarización de las estructuras económicas regionales en Colombia	Enero, 2006
69	Joaquín Viloria de la Hoz	Educación superior en el Caribe Colombiano: análisis de cobertura y calidad.	Marzo, 2006
70	José R. Gamarra V.	Pobreza, corrupción y participación política: una revisión para el caso colombiano	Marzo, 2006
71	Gerson Javier Pérez V.	Población y ley de Zipf en Colombia y la Costa Caribe, 1912-1993	Abril, 2006
72	María M. Aguilera Díaz	El Canal del Dique y su sub región: una economía basada en su riqueza hídrica	Mayo, 2006
73	Adolfo Meisel R. Gerson Javier Pérez V.	Geografía física y poblamiento en la Costa Caribe colombiana	Junio, 2006
74	Julio Romero P.	Movilidad social, educación y empleo: los retos de la política económica en el departamento del Magdalena	Junio, 2006
75	Jaime Bonet Adolfo Meisel Roca	El legado colonial como determinante del ingreso per cápita departamental en Colombia, 1975-2000	Julio, 2006
76	Jaime Bonet Adolfo Meisel Roca	Polarización del ingreso per cápita departamental en Colombia	Julio, 2006
77	Jaime Bonet	Desequilibrios regionales en la política de descentralización en Colombia	Octubre, 2006
78	Gerson Javier Pérez V.	Dinámica demográfica y desarrollo regional en Colombia	Octubre, 2006
79	María M. Aguilera Díaz Camila Bernal Mattos Paola Quintero Puentes	Turismo y desarrollo en el Caribe colombiano	Noviembre, 2006
80	Joaquín Viloria de la Hoz	Ciudades portuarias del Caribe colombiano: propuestas para competir en una economía globalizada	Noviembre, 2006
81	Joaquín Viloria de la Hoz	Propuestas para transformar el capital humano en el Caribe colombiano	Noviembre, 2006
82	Jose R. Gamarra Vergara	Agenda anticorrupción en Colombia: reformas, logros y recomendaciones	Noviembre, 2006
83	Adolfo Meisel Roca Julio Romero P	Igualdad de oportunidades para todas las regiones	Enero, 2007
84	Centro de Estudios Económicos Regionales CEER	Bases para reducir las disparidades regionales en Colombia Documento para discusión	Enero, 2007

85	Jaime Bonet	Minería y desarrollo económico en El Cesar	Enero, 2007
86	Adolfo Meisel Roca	La Guajira y el mito de las regalías redentoras	Febrero, 2007
87	Joaquín Viloría de la Hoz	Economía del Departamento de Nariño: ruralidad y aislamiento geográfico	Marzo, 2007
88	Gerson Javier Pérez V.	El Caribe antioqueño: entre los retos de la geografía y el espíritu paisa	Abril, 2007
89	Jose R. Gamarra Vergara	Pobreza rural y transferencia de tecnología en la Costa Caribe	Abril, 2007
90	Jaime Bonet	¿Porqué es pobre el Chocó?	Abril, 2007
91	Gerson Javier Pérez V.	Historia, geografía y puerto como determinantes de la situación social de Buenaventura	Abril, 2007
92	Jaime Bonet	Regalías y finanzas públicas en el Departamento del Cesar	Agosto, 2007
93	Joaquín Viloría de la Hoz	Nutrición en el Caribe Colombiano y su relación con el capital humano	Agosto, 2007
94	Gerson Javier Pérez V. Irene Salazar Mejía	La pobreza en Cartagena: Un análisis por barrios	Agosto, 2007
95	Jose R. Gamarra Vergara	La economía del departamento del Cauca: concentración de tierras y pobreza	Octubre, 2007
96	Joaquín Viloría de la Hoz	Educación, nutrición y salud: retos para el Caribe colombiano	Noviembre, 2007
97	Jaime Bonet Jorge Alvis	Bases para un fondo de compensación regional en Colombia	Diciembre, 2007
98	Julio Romero P.	¿Discriminación o capital humano? Determinantes del ingreso laboral de los afrocartageneros	Diciembre, 2007
99	Julio Romero P.	Inflación, costo de vida y las diferencias en el nivel general de precios de las principales ciudades colombianas.	Diciembre, 2007
100	Adolfo Meisel Roca	¿Por qué se necesita una política económica regional en Colombia?	Diciembre, 2007
101	Jaime Bonet	Las finanzas públicas de Cartagena, 2000 – 2007	Junio, 2008
102	Irene Salazar Mejía	Lugar encantados de las aguas: aspectos económicos de la Ciénega Grande del Bajo Sinú	Junio, 2008
103	Joaquín Viloría de la Hoz	Economía extractiva y pobreza en la ciénega de Zapatosa	Junio, 2008
104	Eduardo A. Haddad Jaime Bonet Geofrey J.D. Hewings Fernando Perobelli	Efectos regionales de una mayor liberación comercial en Colombia: Una estimación con el Modelo CEER	Agosto, 2008
105	Joaquín Viloría de la Hoz	Banano y revaluación en el Departamento del Magdalena, 1997-2007	Septiembre, 2008
106	Adolfo Meisel Roca	Albert O. Hirschman y los desequilibrios económicos regionales: De la economía a la política, pasando por la antropología y la historia	Septiembre, 2008
107	Julio Romero P.	Transmisión regional de la política monetaria en Colombia	Octubre, 2008
108	Leonardo Bonilla Mejía	Diferencias regionales en la distribución del ingreso en Colombia	Diciembre, 2008
109	María Aguilera Díaz Adolfo Meisel Roca	¿La isla que se repite? Cartagena en el censo de población de 2005	Enero, 2009
110	Joaquín Viloría De la Hoz	Economía y conflicto en el Cono Sur del Departamento de Bolívar	Febrero, 2009
111	Leonardo Bonilla Mejía	Causas de las diferencias regionales en la distribución del ingreso en Colombia, un ejercicio de micro-descomposición	Marzo, 2009
112	María M. Aguilera Díaz	Ciénega de Ayapel: riqueza en biodiversidad y recursos hídricos	Junio, 2009

113	Joaquín Viloría De la Hoz	Geografía económica de la Orinoquia	Junio, 2009
114	Leonardo Bonilla Mejía	Revisión de la literatura económica reciente sobre las causas de la violencia homicida en Colombia	Julio, 2009
115	Juan D. Barón	El homicidio en los tiempos del Plan Colombia	Julio, 2009
116	Julio Romero P.	Geografía económica del Pacífico colombiano	Octubre, 2009
117	Joaquín Viloría De la Hoz	El ferroníquel de Cerro Matoso: aspectos económicos de Montelíbano y el Alto San Jorge	Octubre, 2009
118	Leonardo Bonilla Mejía	Demografía, juventud y homicidios en Colombia, 1979-2006	Octubre, 2009
119	Luis Armando Galvis A.	Geografía económica del Caribe Continental	Diciembre, 2009
120	Luis Armando Galvis A Adolfo Meisel Roca.	Persistencia de las desigualdades regionales en Colombia: Un análisis espacial	Enero, 2010
121	Irene Salazar Mejía	Geografía económica de la región Andina Oriental	Enero, 2010
122	Luis Armando Galvis A Adolfo Meisel Roca.	Fondo de Compensación Regional: Igualdad de oportunidades para la periferia colombiana	Enero, 2010
123	Juan D. Barón	Geografía económica de los Andes Occidentales de Colombia	Marzo, 2010
124	Julio Romero	Educación, calidad de vida y otras desventajas económicas de los indígenas en Colombia	Marzo, 2010
125	Laura Cepeda Emiliani	El Caribe chocoano: riqueza ecológica y pobreza de oportunidades	Mayo, 2010
126	Joaquín Viloría de la Hoz	Finanzas y gobierno de las corporaciones autónomas regionales del Caribe colombiano	Mayo, 2010
127	Luis Armando Galvis	Comportamiento de los salarios reales en Colombia: Un análisis de convergencia condicional, 1984-2009	Mayo, 2010
128	Juan D. Barón	La violencia de pareja en Colombia y sus regiones	Junio, 2010
129	Julio Romero	El éxito económico de los costeños en Bogotá: migración interna y capital humano	Agosto, 2010
130	Leonardo Bonilla Mejía	Movilidad inter-generacional en educación en las ciudades y regiones de Colombia	Agosto, 2010
131	Luis Armando Galvis	Diferenciales salariales por género y región en Colombia: Una aproximación con regresión por cuantiles	Septiembre, 2010
132	Juan David Barón	Primeras experiencias laborales de los profesionales colombianos: Probabilidad de empleo formal y salarios	Octubre, 2010
133	María Aguilera Díaz	Geografía económica del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina	Diciembre, 2010
134	Andrea Otero	Superando la crisis: Las finanzas públicas de Barranquilla, 2000-2009	Diciembre, 2010
135	Laura Cepeda Emiliani	¿Por qué le va bien a la economía de Santander?	Diciembre, 2010
136	Leonardo Bonilla Mejía	El sector industrial de Barranquilla en el siglo XXI: ¿Cambian finalmente las tendencias?	Diciembre, 2010
137	Juan David Barón	La brecha de rendimiento académico de Barranquilla	Diciembre, 2010
138	Luis Armando Galvis	Geografía del déficit de vivienda urbano: Los casos de Barranquilla y Soledad	Febrero, 2011
139	Andrea Otero	Combatiendo la mortalidad en la niñez: ¿Son las reformas a los servicios básicos una buena estrategia?	Marzo, 2011
140	Andrés Sánchez Jabba	La economía del mototaxismo: el caso de Sincelejo	Marzo, 2011
141	Andrea Otero	El puerto de Barranquilla: retos y recomendaciones	Abril, 2011

142	Laura Cepeda Emiliani	Los sures de Barranquilla: La distribución espacial de la pobreza	Abril, 2011
143	Leonardo Bonilla Mejía	Doble jornada escolar y la calidad de la educación en Colombia	Abril, 2011
144	María Aguilera Díaz	Habitantes del agua: El complejo lagunar de la Ciénaga Grande de Santa Marta	Mayo, 2011
145	Andrés Sánchez Jabba	El gas de La Guajira y sus efectos económicos sobre el departamento	Mayo, 2011
146	Javier Yabrudy Vega	Raizales y continentales: un análisis del mercado laboral en la isla de San Andrés	Junio, 2011
147	Andrés Sánchez Jabba	Reformas fiscales verdes y la hipótesis del doble dividendo: un ejercicio aplicado a la economía colombiana	Junio, 2011
148	Joaquín Vilorio de la Hoz	La economía anfibia de la isla de Mompo	Julio, 2011