

UNA HISTORIOGRAFÍA EN EXPANSIÓN: LOS ESTUDIOS SOBRE HISTORIA ECONÓMICA DEL CARIBE COLOMBIANO 1997-2017

Adolfo Meisel
Banco de la República
Colombia

CEER 20 años, 12 y 13 de septiembre de 2017



Contenido

I. Introducción

II. *El Caribe colombiano: Una historia regional (1870-1950)* de Eduardo Posada Carbó.

III. El sector exportador

IV. La ganadería

V. El periodo colonial

VI. Empresarios

VII. Conclusiones



I. Introducción

- En 1979 la historiografía regional se limitaba a Antioquia y Cundinamarca (principalmente Bogotá).
- En los últimos veinte años, la Costa Caribe colombiana es la región que más avances ha tenido en las investigaciones sobre su historia económica regional.



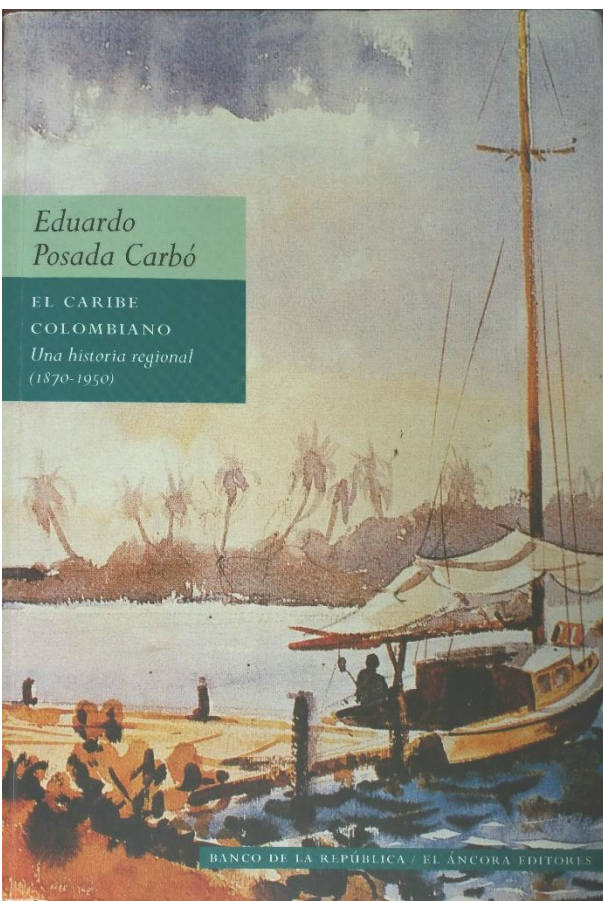
I. Introducción

- El objetivo de esta presentación es hacer un balance de la historiografía económica del Caribe colombiano en el periodo 1997-2017.
- *El Caribe colombiano: Una historia regional (1870-1950)* de Eduardo Posada Carbó.
- El sector exportador
- La ganadería
- El periodo colonial
- Empresarios



II. El Caribe colombiano: Una historia regional (1870-1950) de Eduardo Posada Carbó

- La historia regional económica más sólida para una región colombiana.



- Ofrece explicaciones para los fenómenos observados, adelanta nuevas hipótesis y refuta estereotipos sobre temas centrales.
- Revisión cautelosa de fuentes primarias y secundarias que no habían sido revisadas antes.
- Amplitud de temas y profundidad del análisis, y la calidad de la narración.



II. El Caribe colombiano: Una historia regional (1870-1950) de Eduardo Posada Carbó

- Principal aporte: estudio del sector agropecuario de la región Caribe en el periodo estudiado.
 - Posada Carbó identifica las condiciones físicas adversas como una causa principal del atraso de la agricultura caribeña, sin caer en determinismo geográfico.
 - Sin embargo, el autor trata de desconocer la influencia del institucionalismo de Douglas North
- Segundo aporte: documenta lo errado que resultan varios estereotipos acerca de la ganadería caribeña.
 - Dadas las condiciones económicas y climáticas prevalecientes, la ganadería era una respuesta económica racional.
 - Sin embargo, desconoce algunas limitaciones de esa actividad: la concentración de tierras.

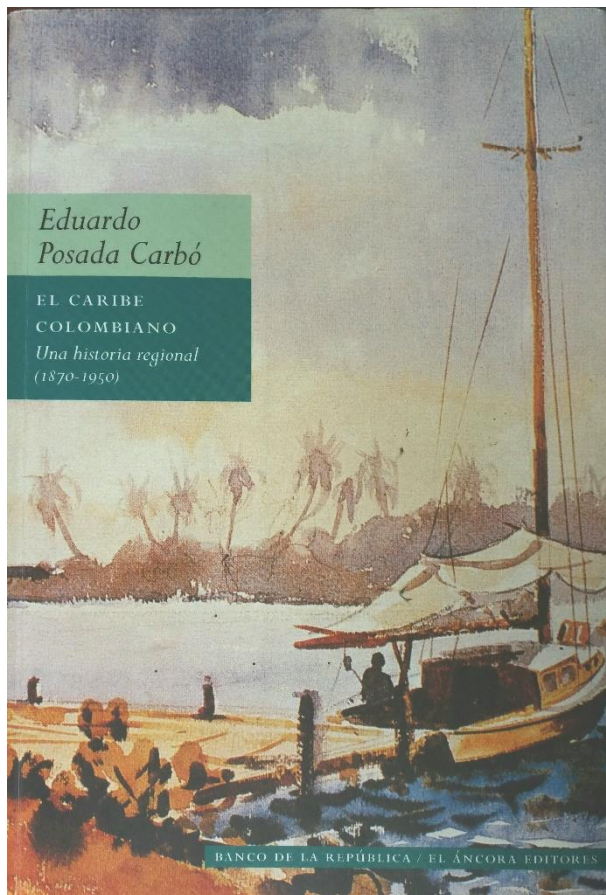


II. El Caribe colombiano: Una historia regional (1870-1950) de Eduardo Posada Carbó

- Ciudad y campo: trata el tema de la actividad de los puertos así como el comercio, la banca, y la industria.
 - Enfatiza las limitaciones del mercado costeño, pues era disperso y el nivel de vida era bastante bajo.
 - No se pregunta de manera sistemática acerca de las causas de esa situación, como la concentración de la tierra, las relaciones sociales rurales y la ganadería extensiva
- El transporte: el autor ilustra cómo hasta 1920, la Costa Caribe se encontraba en una posición relativa mejor en este respecto.



II. El Caribe colombiano: Una historia regional (1870-1950) de Eduardo Posada Carbó

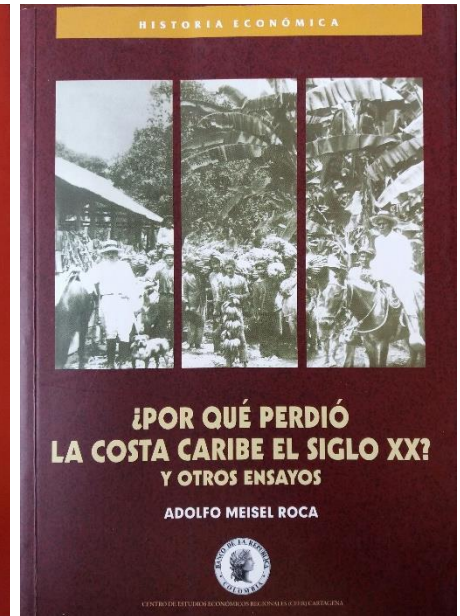
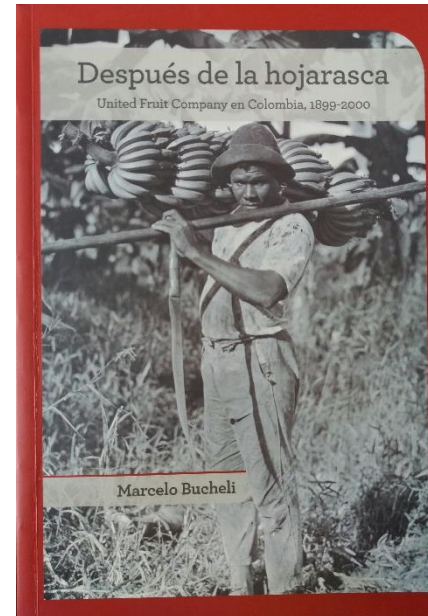
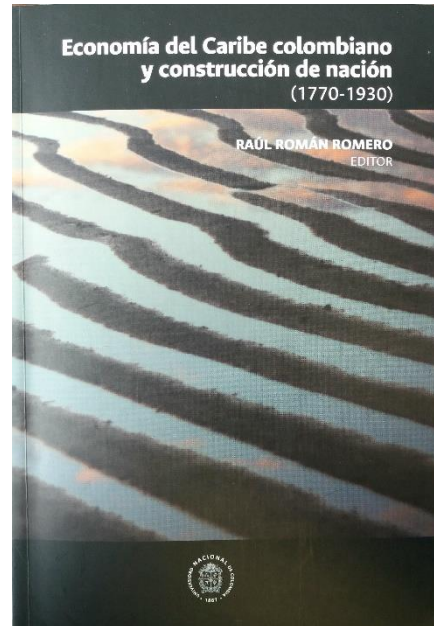
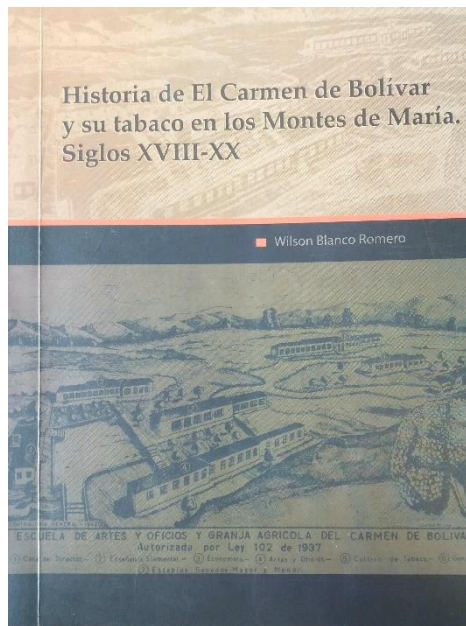


Obra imprescindible para estudiar la historia económica del periodo 1870-1950, y destinada a convertirse en un clásico caribeño.



III. El sector exportador

- Desde la independencia, la Costa Caribe no ha logrado consolidar un producto o grupo de productos que de manera sostenida jalonen su crecimiento económico.



III. El sector exportador

- Tabaco: *Historia de El Carmen de Bolívar y su tabaco en los Montes de María. Siglos XVIII-XX* de Wilson Blanco.



III. El sector exportador

- Tabaco: *Historia de El Carmen de Bolívar y su tabaco en los Montes de María. Siglos XVIII-XX* de Wilson Blanco.
 - Analiza en detalle la evolución de la producción de tabaco en El Carmen de Bolívar, con énfasis en los años finales del siglo XIX y comienzos del XX.
 - La fuente primaria es la Notaria Única de El Carmen de Bolívar entre 1900 y 1946, más algunos tomos correspondientes al siglo XIX. Le permitió documentar la participación de los empresarios extranjeros en esta actividad.
 - Limitación: Blanco no abordó la razón por la cual las exportaciones de tabaco de El Carmen y otras comarcas de los Montes de María nunca lograron expandirse hasta ocupar un lugar preponderante en las exportaciones totales colombianas.



III. El sector exportador

- Carne refrigerada de ganado vacuno: “El Packing House de Coveñas. Avances y retrocesos de la industria ganadera en la costa Caribe colombiana, 1910-1926” de Andrea Carolina Miranda en *Economía del Caribe colombiano y construcción de nación (1770-1930)* editado por Raúl Román.



➤ Cuando se terminó de construir en 1923, podía procesar anualmente más de 100.000 reses.



III. El sector exportador

- Carne refrigerada de ganado vacuno: “El Packing House de Coveñas. Avances y retrocesos de la industria ganadera en la costa Caribe colombiana, 1910-1926” de Andrea Carolina Miranda en *Economía del Caribe colombiano y construcción de nación (1770-1930)* editado por Raúl Román.
- Analiza la experiencia de la inversión en el primer proyecto frigorífico en el país para exportar carne refrigerada de ganado vacuno: el Packing House de Coveñas.
- Por dificultades para poder ofrecer precios y calidades competitivas en los mercados externos nunca se exportó carne refrigerada y el negocio resultó siendo un fracaso.
- Ilustra las limitaciones ecológicas de la ganadería tropical para lograr una alta productividad en comparación con la de los países de clima templado, como Uruguay y Argentina, los cuales por esa época exportaban grandes cantidades de carne refrigerada.



III. El sector exportador

- *Banano: Después de la hojarasca, United Fruit Company en Colombia, 1899-2000* de Marcelo Bucheli.
- Entre la independencia y la década de 1950 el producto exportación más exitoso del Caribe colombiano fue el banano. Alcanzó a participar con el 9.7% del total de las exportaciones colombianas.



III. El sector exportador

- Banano: *Después de la hojarasca, United Fruit Company en Colombia, 1899-2000* de Marcelo Bucheli.
- Bucheli analiza la experiencia con las exportaciones de banano en el siglo XX en el Departamento del Magdalena.
- Consultó los archivos sobre la actividad en Colombia de la United Fruit Company, los cuales nunca habían sido utilizados antes.
- Introdujo las herramientas analíticas de la nueva historia institucional y los aportes de algunos de los principales teóricos de la historia empresarial (Alfred Chandler). El trabajo es sólido empíricamente y tiene gran rigor analítico.
- Muestra las complejidades de las relaciones entre la UFCO y los trabajadores, cultivadores y gobierno, ayudando a desmitificar algunos de los análisis simplistas por parte de los exponentes de la teoría de la dependencia.
- Enorme debilidad: no tuvo en cuenta la causa estructural más relevante para entender la falta de dinamismo de las exportaciones de banano del Magdalena entre 1920-1966 y cuáles fueron las consecuencias macroeconómicas del ascenso de la exportaciones de café hasta ocupar una posición hegemónica.



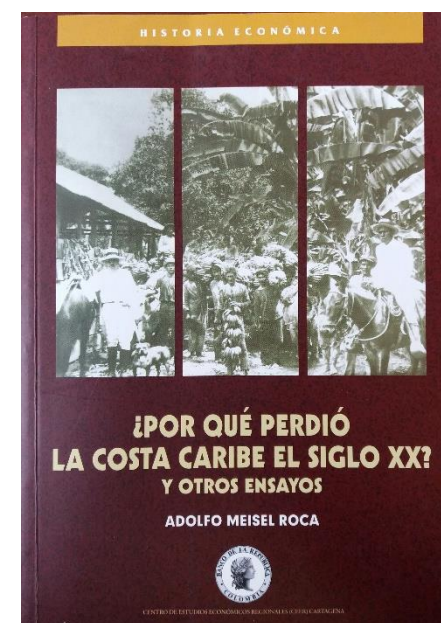
III. El sector exportador

- Enfermedad holandesa: “Enfermedad holandesa y exportaciones de banano en el Caribe colombiano, 1910-1950 de Adolfo Meisel” en *¿Por qué perdió la Costa Caribe el siglo XX?* De Adolfo Meisel.

➤ El auge exportador de café que tuvo Colombia entre 1910 y 1950 llevó a lo que en la literatura económica se conoce como la enfermedad holandesa.

➤ El autor ilustra cómo, en el caso del banano, la revaluación llevó a una pérdida de competitividad por efecto de la tasa de cambio real que se revaluó.

➤ La enfermedad holandesa fue muy perjudicial para las regiones que no exportaban café sino otros productos, como sucedía con la Costa Caribe.



IV. Ganadería

- La ganadería ha sido desde el periodo colonial la principal actividad económica rural del Caribe colombiano.
- La hacienda ganadera ha sido una de las organizaciones productivas más relevantes en el campo caribeño.



IV. Ganadería

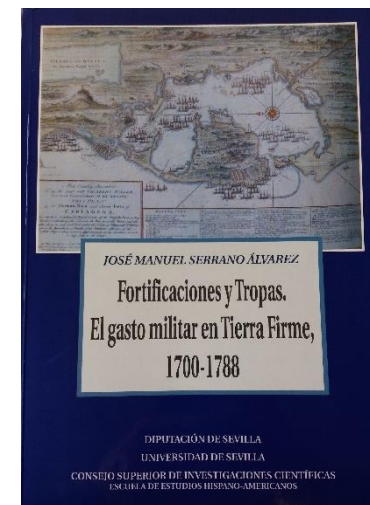
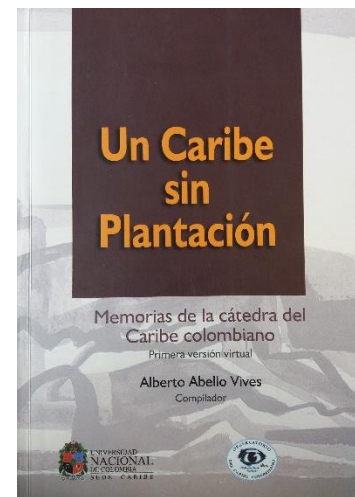
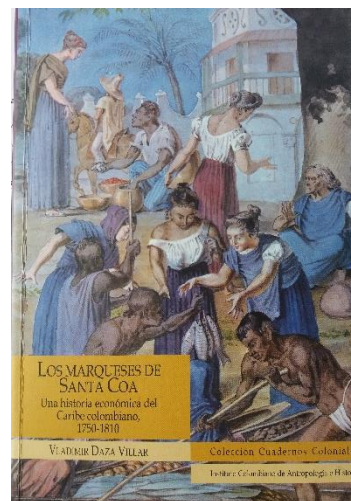
- *La instauración de la ganadería en el valle del Sinú: la hacienda Marta Magdalena, 1881-1956* de Gloria Isabel Ocampo.
- Análisis integral sobre una hacienda ganadera que fue propiedad de la familia de empresarios antioqueños Ospina y quienes fueron sus propietarios entre 1913 y 1956.
- Fuentes primarias y secundarias: archivos de Marta Magdalena, la contabilidad, los inventarios y la correspondencia. Entrevistó a muchos ex trabajadores y administradores de la hacienda.
- Hacienda en el Sinú a comienzos del siglo XX
 - Forma parte de procesos de construcción nacional y de expansión del capitalismo agrario
 - Modernizante
 - Conexiones con distintos mercados
 - Nexos internacionales
 - Relaciones sociales heterogéneas cuyas interacciones desbordaban la fórmula dominación/subordinación
- Los métodos de explotación utilizados por los empresarios antioqueños en Marta Magdalena no diferían mucho de los que usaban los ganaderos costeños en el Sinú y en otras zonas de la región.

IV. Ganadería

- *The Logic of Livestock: An Historical Geography of Cattle Ranching in Colombia, 1850-1950* de Shawn van Ausdal.
- La tesis principal de van Ausdal es que la ganadería era principalmente un negocio y que la motivación principal de los ganaderos eran las utilidades.
- Según el autor, lejos de ser una actividad estática de manera continua, se presentó un proceso de mejoría de la productividad y de innovación tecnológica.
- A pesar de ello, los cambios no fueron suficientes para volver la ganadería del Caribe colombiano competitiva a nivel internacional.
- La imagen de la ganadería que surge de este trabajo coincide en buena medida con la de Posada Carbó y Gloria Isabel Ocampo, en el sentido de que esta era una actividad donde primaba la racionalidad microeconómica y no fue estática.

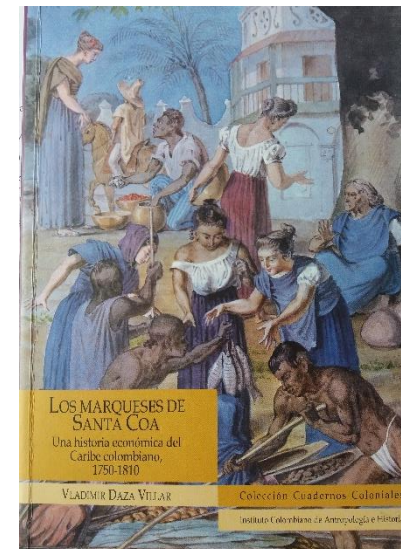
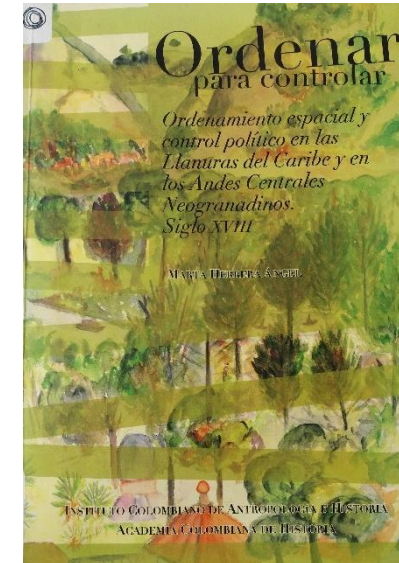
V. El periodo colonial

- La matriz institucional del Caribe colombiano se forjó durante el periodo colonial.
- En ese periodo se consolidó la hacienda ganadera y los llamados arrochelados.
- Ese complejo hacienda-rochela es uno de los elementos centrales para entender las enormes desigualdades que siempre han existido en las zonas rurales del Caribe colombiano, así como la pobreza persistente del campesinado costeño.
- El estudio de la economía caribeña a finales del periodo colonial es de gran relevancia para entender la actualidad económica y social de esta región por el impacto en el largo plazo de la esclavitud y las haciendas.



V. El periodo colonial

- *Ordenar para controlar, Ordenamiento espacial y control político en las Llanuras del Caribe y los Andes Centrales Neogranadinos. Siglo XVIII* de Marta Herrera Ángel.
- *Los marqueses de Santa Coa: Una historia económica del Caribe colombiano, 1750-1810* de Vladimir Daza.

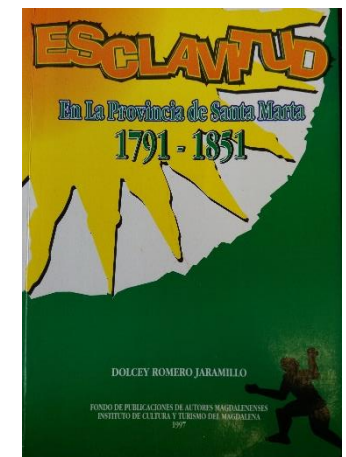
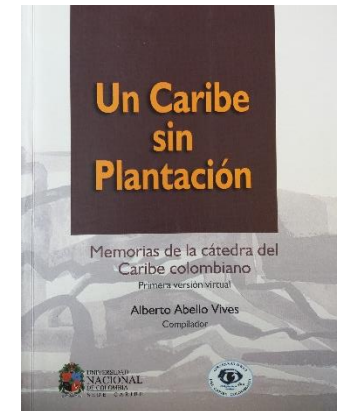


V. El periodo colonial

- *Ordenar para controlar, Ordenamiento espacial y control político en las Llanuras del Caribe y los Andes Centrales Neogranadinos. Siglo XVIII* de Marta Herrera Ángel.
- Comparó los patrones de ordenamiento espacial y control de la población en dos regiones del Virreinato de Nueva Granada a fines del periodo colonial.
- Mientras que los pueblos de indios fueron un elemento clave para controlar la población en los Andes centrales, en la región caribeña los campesinos vivían dispersos y había dificultades para concentrarlos en algunos pocos poblados
- *Los marqueses de Santa Coa: Una historia económica del Caribe colombiano, 1750-1810* de Vladimir Daza.
- Una familia española que se radicó en Mompox hacia comienzos del siglo XVIII y logró acumular una de las fortunas más grandes de fines del periodo colonial en el Virreinato de Nueva Granada.
- Los descendientes del segundo marqués de Santa Coa, Julián Trespalacios, heredaron la hacienda Las Cabezas, que se conservó en manos de los descendientes de Trespalacios hasta mediados del siglo XX y llegó a ser la más extensa y con el mayor número de cabezas de ganado en todo el Caribe colombiano.

V. El periodo colonial

- ¿Fueron las plantaciones la estructura económica subyacente en el Caribe neogranadino en el periodo colonial?
- *Un Caribe sin plantación* de Alberto Abello Vives: no existieron plantaciones en el Caribe neogranadino.
- A fines del periodo colonial en las provincias de Cartagena y Santa Marta, los cuatros centros de más de 4.000 habitantes concentraban casi la mitad de la población esclava de la región, por la esclavitud urbana.
- La esclavitud dejó una impronta en la sociedad y la economía del Caribe neogranadino más allá de su papel en la producción agropecuaria, donde también fue importante en ramos como la producción de panela y mieles.
- *Esclavitud en la Provincia de Santa Marta, 1791-1851* de Dolcey Romero.



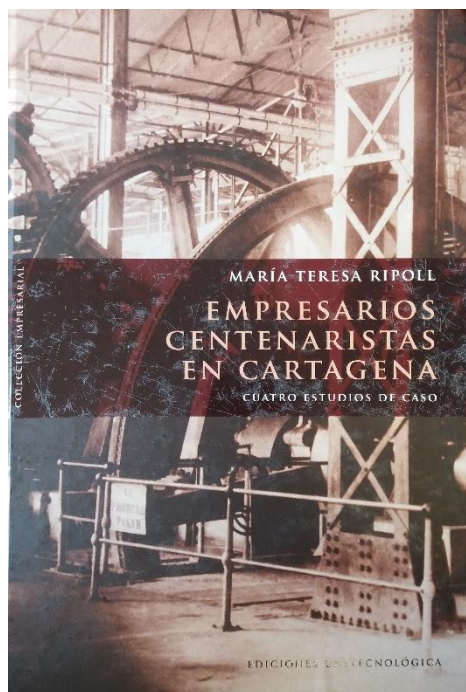
V. El periodo colonial

- *Fortificaciones y tropas. El gasto militar en Tierra Firme, 1700-1788* de José Manuel Serrano.
- Cartagena fue la ciudad principal del Caribe neogranadino. En población era la segunda del virreinato, pero en riqueza e ingresos fiscales ocupaba el primer lugar.
- Los gastos militares constituían más de la mitad de los gastos de la administración local.
- Serrano estudió las cajas reales de Cartagena, Santa Marta, Riohacha, Panamá y Portobelo.
- Cartagena era de lejos el principal receptor de los ingresos fiscales y de los subsidios para el gasto militar que se recibían de otras cajas. Otra conclusión es que los gastos militares representaban la mayoría de los pagos.

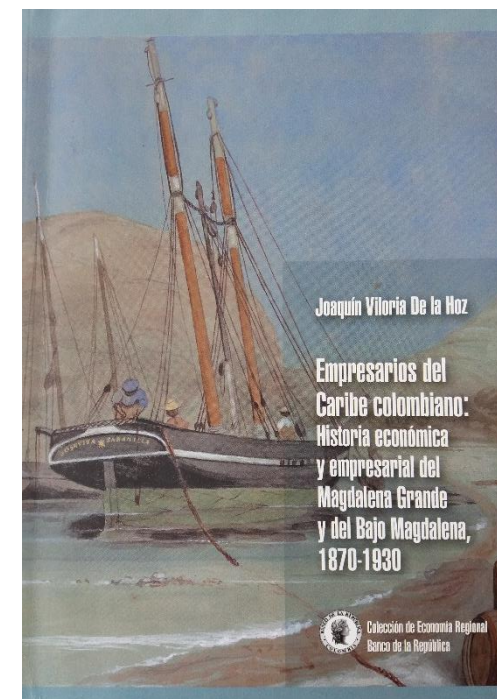


VI. Empresarios

- Relacionar los estudios de historia empresarial en el Caribe colombiano con uno de los temas más discutidos en la historiografía económica regional: las causas del atraso económico relativo de la Costa Caribe.



Casa Vélez Danies



VI. Empresarios

- *Empresarios centenaristas en Cartagena, Cuatro estudios de caso de María Teresa Ripol.*
 - Estudió cuatro familias de empresarios ligados a Cartagena: los del Castillo, Martínez, Pombo y Vélez Danies. Sus estudios de caso se extienden entre finales del siglo XIX y comienzos del XX.
 - En todos los casos, pero especialmente en los trabajos sobre los del Castillo y los Pombo, utilizó material primario que no se conocía hasta la fecha y estaba en manos de las familias.
 - En dos de los casos (Vélez y Martínez) la actividad principal de los empresarios fue la ganadería, pero en los otros dos (Pombo y del Castillo) fue el comercio



Casa Vélez Danies

VI. Empresarios

- *Empresarios del Caribe colombiano: Historia económica y empresarial del Magdalena Grande y del Bajo Magdalena, 1870-1930* de Joaquín Vilorio.
- Analizó la actividad empresarial en el antiguo departamento del Magdalena entre 1870 y 1930. Su territorio comprendía lo que hoy son los departamentos de Cesar, La Guajira y el Magdalena.
- Ilustra cómo en el Magdalena hubo una gran continuidad de familias españolas asentadas en Santa Marta desde el periodo colonial: de Mier, Díaz Granados, Abello, Obregón, entre otros.
- Fuentes de acumulación de riqueza
 - Comercio
 - Ganadería
 - Exportaciones de café cultivado en la Sierra Nevada
 - Banano

VI. Conclusiones

1. Ninguna región del país tuvo, en los últimos veinte años, un avance comparable en historiografía económica.
2. La historiografía económica sobre el Caribe colombiano es la más consolidada de todas las regiones del país, incluyendo a Antioquia.
3. La mayoría de los aportes a la historiografía económica del Caribe colombiano se han hecho por parte de investigadores colombianos y especialmente por los oriundos de la misma región Caribe.
4. Los estudios han permitido estudiar las causas del rezago económico de la región con respecto a la zona central del país.
 - En particular, se destacan dos factores como principales:
 - El legado colonial: la esclavitud y la hacienda y su impacto de largo plazo a través de la persistencia de la mala distribución del capital humano, la tierra y las oportunidades.
 - Geografía: clima, el régimen de tierras, las lluvias, la calidad de los suelos.
 - Otros factores: la enfermedad holandesa y los efectos del centralismo político y económico, y las políticas dirigidas a fomentar la industrialización por sustitución de importaciones.

VI. Conclusiones

- Todavía hay vacíos por llenar en la literatura:
 - Estudios de caso sobre haciendas ganaderas de la región.
 - Desarrollo de los sistemas de transporte moderno: navegación a vapor por los ríos, ferrocarriles, inicios del transporte automotriz.
 - Finanzas públicas locales y la participación de la región en las finanzas públicas nacionales y sobre todo en la distribución de las inversiones.
 - Evolución de la calidad de vida (salud, educación, vivienda, servicios públicos) y sobre todo en comparación con la situación del resto del país y de sus regiones más prosperas.

¡GRACIAS!

Adolfo Meisel
Banco de la República
Colombia

