



El puerto de Barranquilla: retos y recomendaciones



BANCO DE LA REPÚBLICA
CENTRO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS REGIONALES (CEER) - CARTAGENA

Andrea Otero

Seminario “La economía de Barranquilla a comienzos del siglo XXI”

Barranquilla, 7 de abril de 2011

Agenda

- I. Motivación
- II. Aspectos sobre Barranquilla
- III. Caracterización de la zona portuaria
- IV. Estadísticas
- V. Recomendaciones y conclusiones



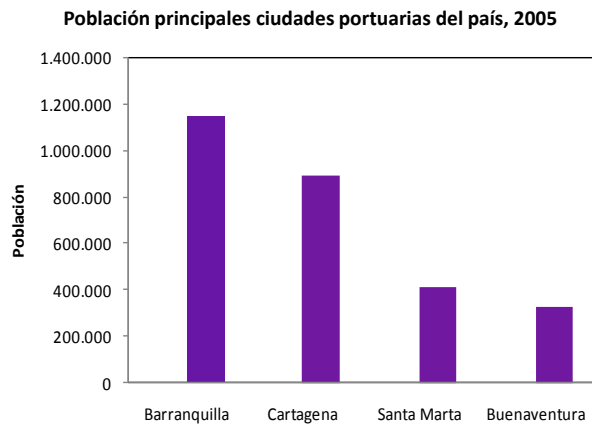
Motivación

- Importancia del comercio internacional para el desarrollo económico.
- Infraestructura y comercio: los puertos marítimos y fluviales.
- En términos de costos: \$57 km/ton vs. 127 km/ton.
- El valor histórico del puerto para Barranquilla.



3

Aspectos sobre Barranquilla: Demografía



Fuente: Censo 2005, DANE.



4

Aspectos sobre Barranquilla: Sociales

Mercado laboral en Barranquilla, 2007-2009 (en porcentaje)

	2007	2008	2009
Tasa de ocupación	50.30	49.40	50.90
Tasa de informalidad	61.04	57.84	56.67
Tasa de desempleo	11.40	10.90	10.60

Fuente: Encuesta Continua de Hogares-DANE

Indicadores sociales para 2005 (en porcentaje)

	NBI	Acueducto	Alcantarillado	Alfabetización
Barranquilla	17.7	96.7	93.0	91.7
Buenaventura	35.9	77.0	61.1	83.9
Cartagena	26.0	89.5	77.3	89.3
Santa Marta	29.0	77.2	72.5	89.0

Fuente: Censo 2005, DANE.



5

Aspectos sobre Barranquilla: Económicos

VARIABLES PRINCIPALES DE LA INDUSTRIA POR DEPARTAMENTO, 2008

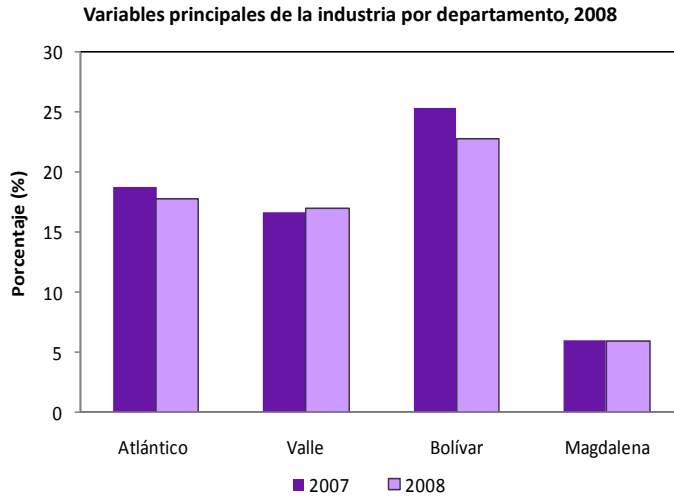
	No. establecimientos	%	Valor agregado (miles de pesos)	%	Personal ocupado	%
Atlántico	331	4.17	3,883,261,177	5.98	36,394	5.57
Valle	1,111	14.00	8,469,839,672	13.05	94,167	14.42
Bolívar	122	1.54	4,306,800,300	6.63	14,179	2.17
Magdalena	47	0.59	229,619,541	0.35	2,266	0.34
Total nacional	7,935	100	64,925,536,608	100	652,755	100

Fuente: Encuesta Anual Manufacturera – DANE



6

Aspectos sobre Barranquilla: Económicos



Fuente: Encuesta Anual Manufacturera – DANE

7

Río Magdalena

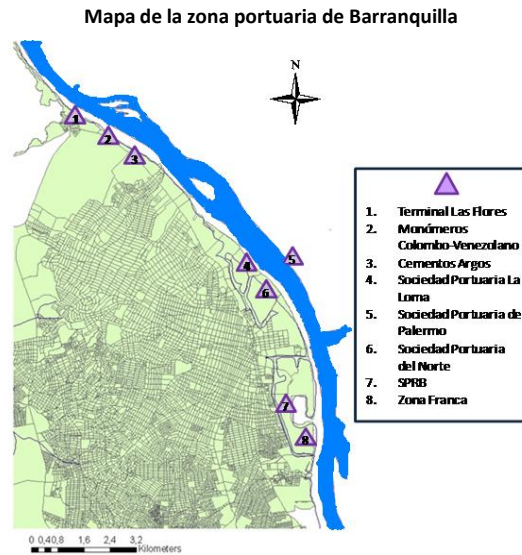
- Navegable 52% de su extensión (1.500 km).
- Bajo calado en distintos puntos:
 - Canal del Dique 6 pies
 - Barrancabermeja 6 pies
 - Puerto Berrío 4,5 pies
 - En adelante, es difícil la navegación.
- Caudal: 7.100 m³/s promedio (alta varianza).
- Sedimentos: 200 millones ton/año.



8

Caracterización de la zona portuaria

- Ubicación
- Extensión de 200 ha: el más extenso del país.
- Puerto multipropósito del Caribe
- En 2009, 9 puertos operaron públicos y privados.
- Calado: 36 pies.



Caracterización de la zona portuaria

- Historia:

Siglo XIX: Sabanilla y Salgar. Problemas de profundidad.

1936: Traslado a Bocas de Ceniza.

1942: Formación de la barra y deslizamiento. Inicio de obras de ingeniería.

1947: Primer trabajo de dragado. Contracción de la distancia entre tajamares a 610 metros.



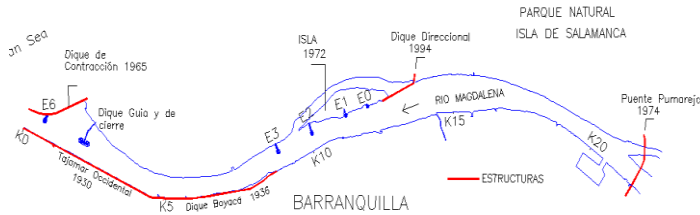
Caracterización de la zona portuaria

1964: Dique interior de encauzamiento de 1.340 metros de longitud. Nuevo tajamar oriental (desembocadura a 510 metros).

1972: Formación "Isla 1972".

1993: Dique direccional para resolver el problema causado por la Isla 1972.

Canal de acceso de la zona portuaria de Barranquilla

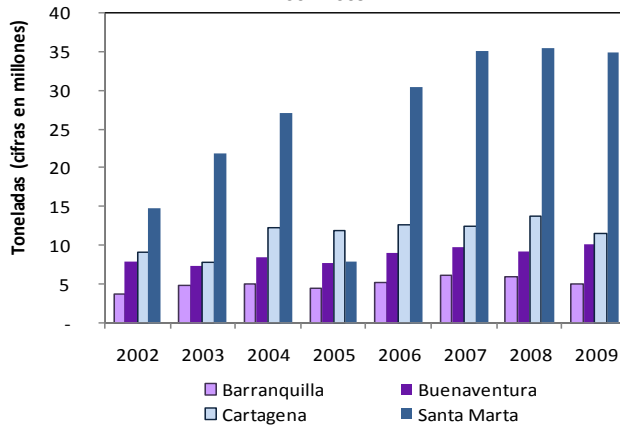


Tomado de: Alvarado, M. (2008): Barranquilla ciudad con río y con mar.



Estadísticas

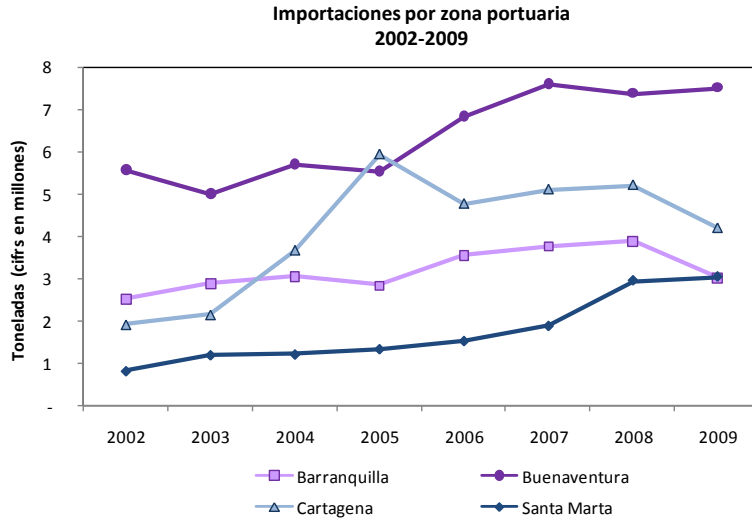
Comercio exterior por zona portuaria 2002-2009



Fuente: Estadísticas Anuales, Superintendencia de Puertos y Transporte.

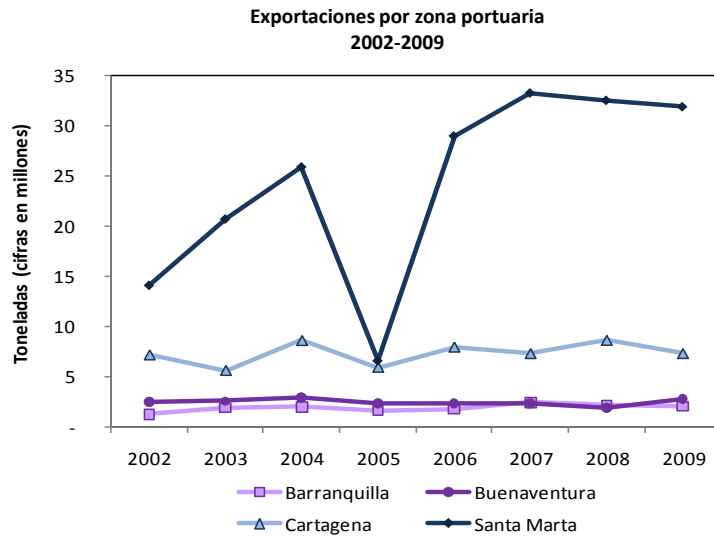


Estadísticas



Fuente: Estadísticas Anuales, Superintendencia de Puertos y Transporte.

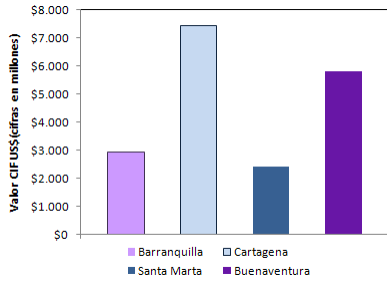
Estadísticas



Fuente: Estadísticas Anuales, Superintendencia de Puertos y Transporte.

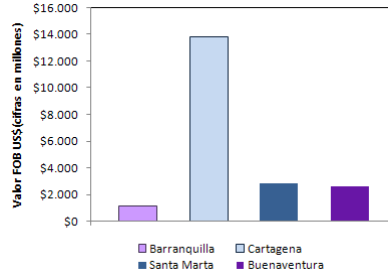
Estadísticas

Valor CIF importaciones por zona aduanera, 2009



Fuente: Estadísticas DIAN.

Valor FOB exportaciones por zona aduanera, 2009



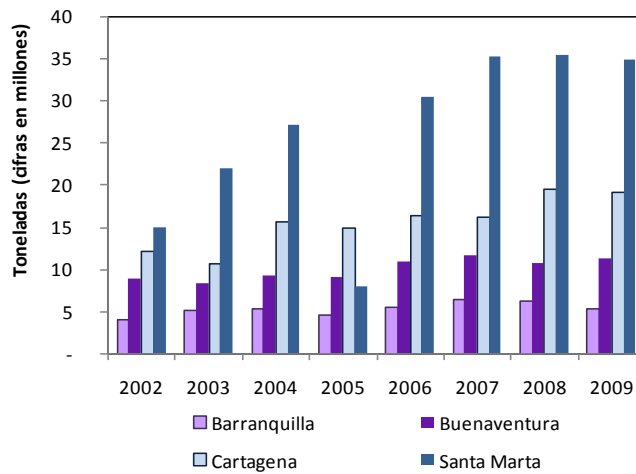
Fuente: Estadísticas DIAN.

- La correlación entre las importaciones efectuadas a través del puerto y las reportadas ante la administración aduanera es de 0,85.
- La correlación entre las exportaciones efectuadas a través del puerto y las reportadas ante la administración aduanera es de 0,61
- Ojo: La información de la DIAN incluye importaciones por vía marítima, aérea, terrestre.



Estadísticas

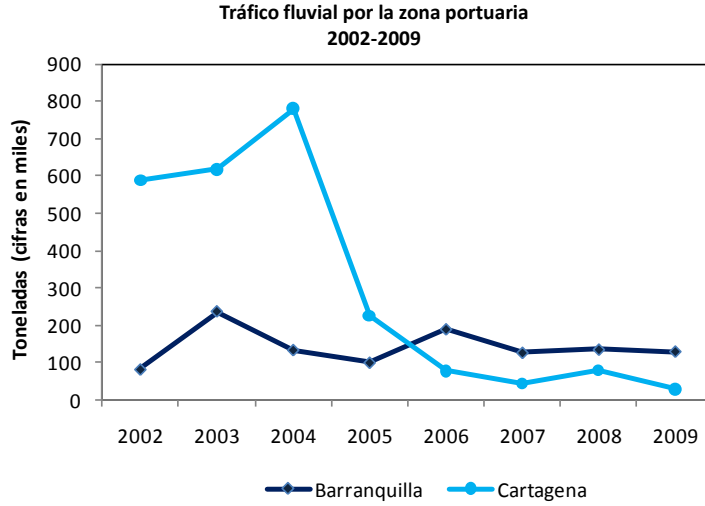
Tráfico portuario total por zona portuaria
2002-2009



Fuente: Estadísticas Anuales, Superintendencia de Puertos y Transporte.

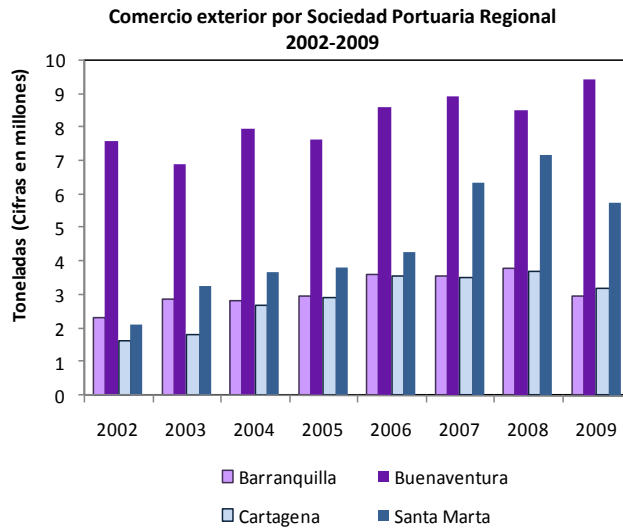


Estadísticas



Fuente: Estadísticas Anuales, Superintendencia de Puertos y Transporte.

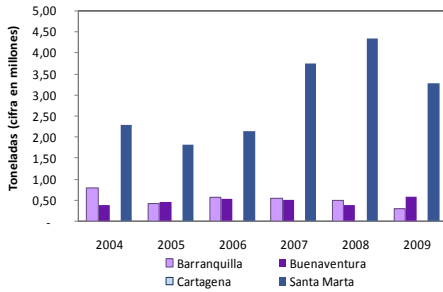
Estadísticas



Fuente: Estadísticas Anuales, Superintendencia de Puertos y Transporte.

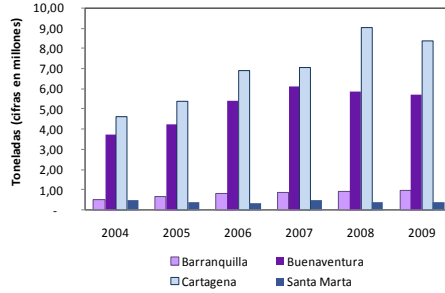
Estadísticas

**Carbón al granel por SPR
2004-2009**



Fuente: Estadísticas Anuales, Superintendencia de Puertos y Transporte.

**Contenedores por SPR
2004-2009**

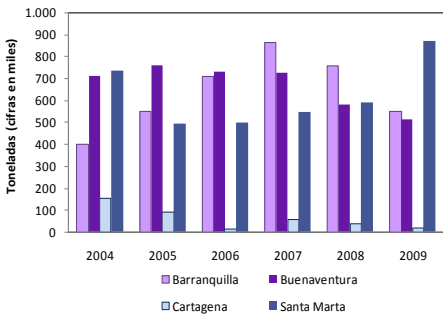


Fuente: Estadísticas Anuales, Superintendencia de Puertos y Transporte.



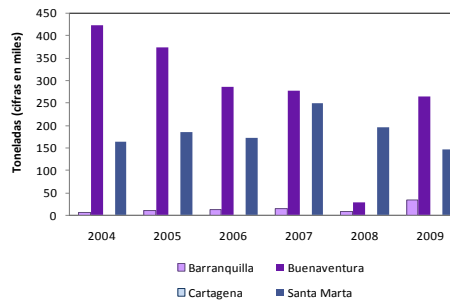
Estadísticas

**Carga general por SPR
2004-2009**



Fuente: Estadísticas Anuales, Superintendencia de Puertos y Transporte.

**Graneles líquidos por SPR
2004-2009**

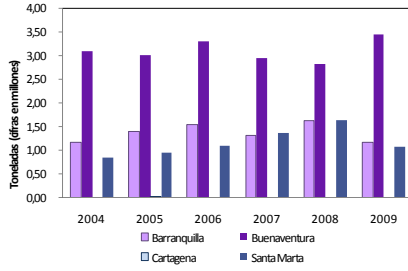


Fuente: Estadísticas Anuales, Superintendencia de Puertos y Transporte.



Estadísticas

**Graneles sólidos – no carbón por SPR
2004-2009**

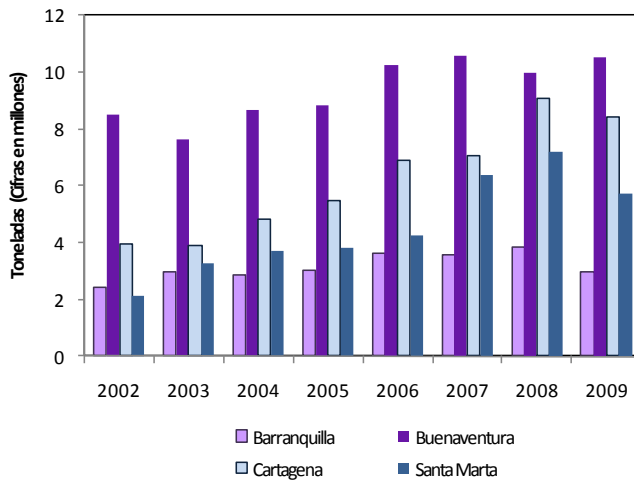


Fuente: Estadísticas Anuales, Superintendencia de Puertos y Transporte.



Estadísticas

**Total tráfico portuario por SPR
2004-2009**



Fuente: Estadísticas Anuales, Superintendencia de Puertos y Transporte.



Planes a futuro

- Puerto marítimo y fluvial de Frontier Coal.
- Construcción del corredor portuario que iniciaría en el Puente Pumarejo, luego pasaría por la zona portuaria y terminaría en La Loma, con posibilidad de interconectarse con la Vía 40.
- El Gobierno Nacional destinará \$120.000 millones para recuperar la navegabilidad en el río Magdalena entre La Dorada (Caldas) y Calamar (Bolívar).
- El Gobierno Nacional planea estructurar un proyecto de concesión del río para que un consorcio se encargue de su operación y mantenimiento.



Recomendaciones

- Institucionalizar una política de mantenimiento del canal de acceso al puerto: programa de dragado preventivo el canal de acceso.
- ¿Mejoras en eficiencia?
- Evitaría el encallamiento de buques en a causa de las maniobras que deben ejecutar los pilotos prácticos a la entrada del canal.
- Designar el encargado del mantenimiento de la zona donde se ha formado la barra..
- El mantenimiento del canal está en manos de Cormagdalena, pero la zona de la barra no se ha designado a ninguna entidad.



Conclusiones

- El rezago del puerto de Barranquilla se debe a los siguientes fenómenos:
 1. Especialización de Cartagena en el manejo de contenedores.
 2. Especialización de Santa Marta en el manejo de carbón.
 3. Baja profundidad del canal de acceso y entrada a Bocas de Ceniza.
- Las principales fortalezas del puerto de Barranquilla es la capacidad de ofrecer transporte multimodal y su propia carga.
- Se espera que el puerto experimente un importante crecimiento en los próximos años, ya que se llevarán a cabo algunas obras de mantenimiento a lo largo del cauce del río Magdalena.



¡Gracias por asistir!

