

Una historiografía en expansión: los estudios sobre historia económica del Caribe colombiano, 1997-2017

Por: Adolfo Meisel Roca

Núm. 44  
Octubre, 2017

# CUADERNOS DE HISTORIA ECONÓMICA Y EMPRESARIAL



BANCO DE LA REPÚBLICA

CENTRO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS REGIONALES (CEER) - CARTAGENA

ISSN 1692 - 3707

La serie **Cuadernos de Historia Económica y Empresarial** es una publicación del Banco de la República – Sucursal Cartagena. Los trabajos son de carácter provisional, las opiniones y posibles errores son de responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

## **Una historiografía en expansión: los estudios sobre historia económica del Caribe colombiano, 1997-2017\***

**Adolfo Meisel Roca\*\***

---

\* Este trabajo fue presentado en el *Seminario 20 años de Estudios Sobre el Caribe Colombiano*, CEER, Banco de la República, Cartagena 12-13 de septiembre, 2017.

\*\* Codirector del Banco de la República.

# Una historiografía en expansión: los estudios sobre historia económica del Caribe colombiano, 1997-2017

## Resumen

Este documento presenta un balance sobre los estudios de historia económica de la región Caribe colombiana en los últimos veinte años. Se comentan los principales avances en investigación sobre el sector exportador, la ganadería, el período colonial y la actividad empresarial de la Costa Caribe. Para esto, se tomaron como referencia importantes libros, haciendo especial énfasis en el de Eduardo Posada Carbó, un hito en la investigación sobre historia económica en la región y el país. En términos generales, las investigaciones han destacado la importancia de la hacienda ganadera, la geografía y las instituciones, para explicar el desarrollo económico que ha presentado el Caribe colombiano. El balance realizado encuentra importantes avances tanto en la cantidad como en la calidad de las investigaciones. Sin embargo, aún persisten enormes vacíos en temas como los sistemas de transporte, estudios de caso sobre haciendas ganaderas y finanzas públicas locales.

**Palabras clave:** Historiografía; región Caribe; desarrollo económico.

**Clasificación JEL:** N96, R11

## Abstract

This paper presents a review of the studies on the economic history of Colombia's Caribbean region in the past twenty years. It discusses the main advances in research related to the export sector, cattle industry, the colonial period, and business activity in the region. The analysis is based on important books, with special emphasis on that of Eduardo Posada Carbó, an outstanding piece of research on the economic history of the region. Overall, these studies highlight the importance of cattle raising, geography, and institutions, in understanding the economic development that Colombia's Caribbean region has experienced. The study concludes that even though there have been advances in both the quantity and the quality of research, there are still several gaps in topics such as transportation infrastructure, case studies of cattle haciendas, and local public finances.

**Key words:** Historiography; Caribbean region; economic development.

**JEL classification:** N96, R11

## 1. Introducción

En agosto de 1979 la Fundación Antioqueña para los Estudios Sociales, FAES, convocó en Medellín un simposio sobre los estudios regionales en Colombia, cuya temática se refirió sólo al caso antioqueño. En su presentación el historiador Jaime Jaramillo Uribe señaló que: "...nuestra historiografía regional, por varias razones, ha tenido notables limitaciones y restricciones geográficas. En efecto, gran parte de sus estudios han recaído sobre dos regiones: Antioquia y Cundinamarca, esta última identificada prácticamente con Bogotá. Sobre otras regiones, todas ellas de gran importancia para la historia nacional y de gran originalidad geográfica, económica y cultural tenemos grandes vacíos. Ocurre esto con la Costa Atlántica, el Cauca, Nariño, el Gran Tolima (que incluye al Huila) y aun con Boyacá y los Santanderes..."<sup>1</sup>.

En contraste con lo que sucedía en 1979, en los últimos años la región colombiana que más avances ha tenido en las investigaciones sobre su historia económica regional es la Costa Caribe. En este documento se realiza un balance de la historiografía económica del Caribe colombiano en el periodo 1997-2017, a través de algunos de los principales libros que se produjeron en esta materia. El análisis se inicia con una cuidadosa discusión sobre el trabajo de Eduardo Posada Carbó, pues a la fecha es la principal historia económica regional de la Costa Caribe. Posteriormente, se repasan las distintas experiencias de exportación de la región desde mediados del siglo XIX, puesto que las exportaciones fueron desde esa época el motor del crecimiento de las economías regionales de Colombia. Luego se pasa a la revisión de los libros sobre la ganadería, la actividad más importante del campo costeño. El artículo sigue con una mirada a algunos trabajos sobre la economía colonial, de gran relevancia pues el legado colonial es uno de los factores más importantes a la hora de explicar el atraso económico relativo del Caribe

---

<sup>1</sup> Jaime Jaramillo Uribe, "Visión sintética de la tarea investigativa desarrollada sobre la región antioqueña", en FAES, *Los estudios regionales en Colombia: El caso de Antioquia*, FAES, Medellín, 1982.

colombiano. La última sección, antes de las conclusiones, comenta dos trabajos sobre la actividad empresarial en la Costa Caribe a fines del XIX y comienzos del siglo XX.

## **2. *El Caribe colombiano: Una historia regional (1870-1950)* de Eduardo Posada Carbó**

El libro de Eduardo Posada Carbó, *El Caribe colombiano: Una historia regional (1870-1950)*, que se publicó en español en 1998, es a la fecha la historia regional socio-económica más sólida para una región colombiana. Sólo el trabajo de Roger Brew, *El desarrollo económico de Antioquia desde la independencia hasta 1920*, resulta comparable por la extensión del periodo analizado, la amplitud de los temas tratados y la solidez empírica<sup>2</sup>. Sin embargo, en varias dimensiones el libro de Posada supera la obra de Brew. En primer lugar, Posada no se limita a la narración descriptiva de los hechos, como a veces sucede con Brew, sino que ofrece explicaciones para los fenómenos observados, adelanta nuevas hipótesis y refuta estereotipos sobre temas centrales. En segundo lugar, su revisión de fuentes primarias y secundarias es mucho más amplia. En efecto, el volumen de documentos consultados por Posada en archivos nacionales y extranjeros es descomunal. Muchos de ellos no se habían consultado hasta la fecha y fueron elemento esencial para su reinterpretación de algunos de los temas que trató en el texto. Lo tercero es que este estudio fue más ambicioso que el de Brew tanto en la amplitud de temas como en la profundidad del análisis. Esto es especialmente notorio en el tratamiento del tema agropecuario, que ocupa buena parte de la obra. En efecto, los capítulos 1 y 2, dedicados a la agricultura y la ganadería, comprenden el 30% de la extensión total del libro y se caracterizan por la solidez del análisis y la documentación cuidadosa de lo narrado. Finalmente, hay que

---

<sup>2</sup> Eduardo Posada Carbó, *El Caribe colombiano: Una historia regional (1870-1950)*, Banco de la República-El Áncora Editores, Bogotá, 1998; Eduardo Posada Carbó, *The Colombian Caribbean: A Regional History (1870-1950)*, Oxford University Press, Great Britain, 1996; Roger Brew, *El desarrollo económico de Antioquia desde la independencia hasta 1920*, Banco de la República, Bogotá, 1977.

destacar la calidad de la narración que se caracteriza por una prosa sobria, ágil, que gana inmediatez con el uso de múltiples ejemplos y citas de los actores.

El principal aporte del libro de Posada Carbó es su estudio del sector agropecuario de la región Caribe en el periodo estudiado. Allí hay algunas tesis revisionistas sobre varios de los estereotipos que sobre la actividad económica rural del Caribe colombiano se encuentran en la historiografía regional y nacional. En el capítulo 1, Posada documenta el atraso de la agricultura caribeña a fines del siglo XIX. Las principales causas que según el autor explicarían esa situación fueron: la escasez de población, tecnología atrasada, precarios medios de transporte y condiciones físicas adversas. Si se usa el lenguaje de la estadística, las tres primeras causas en la lista no se deben considerar variables independientes sino, más bien, variables dependientes. Es decir, que son manifestaciones del problema pero no de su origen. A lo sumo habría causalidad en ambas direcciones, es decir entre la variable dependiente, el atraso agrícola, y las tres primeras y viceversa.

Las que sí son claramente variables independientes son las condiciones físicas adversas que predominan en las zonas rurales del Caribe colombiano: épocas de lluvias excesivas o deficientes, condiciones sanitarias negativas, plagas, vientos huracanados, calidad de los suelos, falta de agua, clima, entre otros. Aunque algunos autores ya lo habían mencionado, por ejemplo, el historiador económico Luis Ospina Vásquez, es cierto que en la historiografía sobre el Caribe colombiano por lo general el tema de las condiciones geográficas difíciles ha sido ignorado<sup>3</sup>. Posada no sólo le da gran realce al tema sino que documenta muy bien los efectos adversos del medio físico sin caer en el determinismo geográfico. El mismo autor lo sintetiza así: "...este libro ha encontrado necesario consignar los problemas de las condiciones físicas particularmente relevantes para el desarrollo de la agricultura..."<sup>4</sup>.

---

<sup>3</sup> Luis Ospina Vásquez, *El plan agrícola*, Granamérica, Medellín, 1963.

<sup>4</sup> Posada Carbó, *Op.Cit.*, p. 446.

Para terminar con este tema de la agricultura, a pesar de que Posada hace bien al resaltar el papel de la geografía, da la impresión que trata de desconocer la influencia evidente de lo que en la nueva literatura sobre el crecimiento en el largo plazo, inspirada en la obra del historiador económico Douglas North, se conoce como las instituciones. Por ejemplo, en el capítulo al que nos estamos refiriendo Posada sostiene que: "...discrepa del punto de vista prevaleciente en la literatura sobre el tema, que tiende a adscribir la falta de desarrollo agrícola en Colombia a la existencia de una estructura social atrasada"<sup>5</sup>. Sin embargo, el trabajo de Posada carece de una discusión sobre el rol de las instituciones en la falta de desarrollo agrícola en el Caribe colombiano.

En el tema de la ganadería del Caribe colombiano, la principal actividad económica rural de la región, Posada Carbó contribuye a documentar lo errado que resultan varios de los estereotipos que sobre el tema se encuentran en la literatura económica y la historiografía colombiana. Este es un segundo aporte muy relevante del libro. Máxime que, como lo señala el autor, pese a su enorme importancia, la historia de la ganadería había estado descuidada por la historiografía. Entre los autores que se han referido a la ganadería de manera crítica por sus características productivas están Alejandro López, Orlando Fals Borda y Salomón Kalmanovitz. En particular, les critica a esos autores la hipótesis implícita en sus trabajos de que la tierra se hubiera podido usar mejor en la agricultura que en la ganadería. La tesis de Posada es clara: "dadas las condiciones económicas y climáticas prevalecientes la ganadería era una respuesta económica racional". Luego presenta algunos de los factores favorables que encuentra en la ganadería extensiva que había en la Costa Caribe en el periodo estudiado: la cría de ganado no era exclusivamente una operación a gran escala, se ajustaba a la escasez de mano de obra y permitía superar la ausencia de una infraestructura de transporte adecuada, ya que el ganado se llevaba a pie hasta los mercados.

---

<sup>5</sup> *Ibid.*, p. 76.

Aunque me parece adecuada la desmitificación que Posada hace sobre las condiciones económicas de la ganadería costeña, el autor desconoce algunas de las limitaciones de esa actividad y su rol en el atraso rural caribeño. En particular cuando afirma que: "...cualesquiera fuesen los niveles del desarrollo agrícola, sus limitaciones no pueden atribuirse, como hasta ahora se ha asumido, a la expansión de la industria ganadera..."<sup>6</sup>. Posada no acepta el papel negativo de la enorme concentración de tierras, que fue incluso mayor de lo que parecería necesario en razón de las economías de escala. Esa gran concentración de la tierra fue el resultado del legado colonial y de la forma de adjudicación de los baldíos durante la república. Sobre estos aspectos se hará referencia en las próximas secciones.

El capítulo 3, Ciudad y campo, trata el tema de la actividad de los puertos, especialmente de Barranquilla, así como el comercio, la banca y la industria. Bien documentado, el capítulo muestra la gran actividad económica de la región en el periodo. El autor enfatiza las limitaciones del mercado costeño pues era disperso y el nivel de vida de su gente bastante bajo. Sin embargo, no se pregunta de manera sistemática acerca de las causas de esa situación y sobre todo no se pregunta sobre el papel que en esta situación podrían tener la concentración de la tierra, las relaciones sociales rurales y la ganadería extensiva.

El último capítulo estrictamente económico es el 4, el del transporte. Allí se analiza el papel del transporte fluvial, sobre todo el rol central del río Magdalena, el transporte aéreo, los ferrocarriles y las carreteras. El autor ilustra bastante bien cómo durante el siglo XIX, cuando el sistema de transporte colombiano era muy precario, la Costa Caribe se encontraba en una posición relativa mejor en este respecto. Eso cambió y la Costa Caribe se fue quedando aislada del interior del país a partir de la década de 1920 cuando se aceleró la construcción de ferrocarriles y, sobre todo, cuando desde comienzos de la década siguiente se expandieron las carreteras y el transporte automotriz.

---

<sup>6</sup> Ibid., p. 446.

En síntesis, esta es una obra imprescindible para estudiar la historia económica colombiana del periodo 1870-1950 y destinada a convertirse en un clásico caribeño por la magnitud del tema tratado, el rigor empírico y analítico, la amplitud de fuentes primarias y secundarias, y la redacción impecable, amena y ágil.

### **3. El sector exportador**

Desde mediados del siglo XIX, el motor del crecimiento de las regiones colombianas han sido las exportaciones. Aquellas zonas del país que tuvieron éxito exportador han sido las de mayor prosperidad. Esto fue especialmente cierto desde comienzos del siglo XX con las zonas cafeteras, por la magnitud de la expansión exportadora, así como por el tipo de encadenamientos que caracterizaron a ese producto. Como resultado del enorme crecimiento de las exportaciones de café después de 1905, la zona cafetera, Risaralda, Quindío, Caldas y Antioquia, se convirtió en la más próspera del país.

En contraste con la zona cafetera, desde la independencia la Costa Caribe no ha logrado consolidar un producto o grupo de productos que de manera sostenida jalonen su crecimiento económico. Esta es una de las principales causas de su rezago económico en el contexto colombiano. En efecto, aunque se han presentado auges temporales en la exportación de tabaco, ganado vacuno, banano y carbón, ninguno de ellos logró producir una prosperidad duradera en la población en su área de influencia. Por todas estas razones, el estudio del sector exportador en sus características productivas, encadenamientos, magnitudes, relaciones sociales, duración de los auges, es de mucha relevancia para el estudio de la historia económica del Caribe colombiano. A continuación hablaremos de cuatro libros publicados en el periodo que ayudan a conocer la historia del sector exportador caribeño.

En el 2009, Wilson Blanco Romero publicó la *Historia de El Carmen de Bolívar y su tabaco en los Montes de María. Siglos XVIII-XX*<sup>7</sup>. En este trabajo se analiza la evolución de la producción de tabaco en El Carmen de Bolívar, con énfasis en los años finales del siglo XIX y comienzos del XX. Las exportaciones de tabaco de El Carmen de Bolívar despegaron a comienzos de la década de 1850, al igual que las de Ambalema, después de que se le puso fin al estanco del tabaco, es decir a la monopolización de la comercialización de este producto por parte del estado. Las exportaciones de El Carmen de Bolívar, en la cual se incluían también las de otros municipios de los Montes de María, superaron a las de Ambalema en 1862 y se sostuvieron durante más tiempo que las primeras, las cuales decayeron rápidamente en la década de 1870.

El trabajo de Blanco Romero utilizó como fuente primaria la documentación de la Notaría Única de El Carmen de Bolívar entre 1900 y 1946, más algunos tomos correspondientes al siglo XIX. Esta fuente le sirvió para estudiar en detalle el movimiento comercial en torno al negocio tabacalero. También le permitió documentar la participación de los empresarios extranjeros en esta actividad, los cuales fueron en su mayoría italianos y alemanes. En particular, Wilson Blanco profundizó en el rol que jugaron en estas exportaciones los comerciantes italianos, como los Volpe, Matera, Frieri, Gallo, Mazzeo y Castelli. En síntesis, este es un trabajo que amplía nuestro conocimiento de una de las dos exportaciones más importantes del Caribe colombiano en la segunda mitad del siglo XIX, junto con las de ganado vacuno<sup>8</sup>.

Un aspecto que no abordó en su libro Wilson Blanco, ni siquiera de forma especulativa, es la razón por la cual las exportaciones de tabaco de El Carmen y

---

<sup>7</sup> Wilson Blanco Romero, *Historia de El Carmen de Bolívar y su tabaco en los Montes de María. Siglos XVIII-XX*, Universidad de Cartagena, Cartagena, 2009.

<sup>8</sup> Dos trabajos recientes sobre las exportaciones de tabaco de los Montes de María en el siglo XIX son: Santiago Colmenares Guerra, "Crédito, coerción y fidelidad laboral en una frontera agrícola exportadora: Montes de María (Colombia), 1850-1914", *Investigaciones de Historia Económica*, 2017 y Carlos Andrés Ríos Moscote, "El tabaco y la valorización de la tierra en la provincia de El Carmen, 1859-1875", Universidad de Cartagena, Programa de Historia, 2015.

otras comarcas de los Montes de María nunca lograron expandirse hasta ocupar un lugar preponderante en las exportaciones totales colombianas. Por ejemplo, entre 1912 y 1919 las exportaciones de tabaco en los Montes de María sólo representaron en promedio el 2% de las exportaciones del país<sup>9</sup>. ¿Cuáles fueron los obstáculos principales para la expansión de las exportaciones de tabaco de los Montes de María? ¿La infraestructura de transporte? ¿Los sistemas productivos? ¿La calidad de los suelos? ¿Las redes de comercialización?

En el 2016, Raúl Román editó un libro de ensayos sobre historia económica del Caribe colombiano titulado *Economía del Caribe colombiano y construcción de nación (1770-1930)*<sup>10</sup>. Se trata de siete artículos con nuevos trabajos sobre el desarrollo económico caribeño entre fines del periodo colonial y comienzos del siglo XX, escritos por distintos autores, incluido el editor, así como por Hugues Sánchez, Joaquín Vilorio, Adolfo Meisel, Jorge Elías, Antonino Vidal, Guissepe D'Amato y Andrea Miranda.

Desde fines del siglo XIX y hasta la Primera Guerra Mundial, se presentó un auge en las exportaciones de ganado de las sabanas del antiguo departamento de Bolívar hacia Cuba, Panamá y otros lugares del Caribe. Ese gran crecimiento de las exportaciones de ganado, aunado al aumento en las ventas de este en los mercados del interior del país, especialmente hacia las zonas cafeteras, permitió una acumulación de capitales sin precedentes entre los principales ganaderos de la región Caribe. Entusiasmados con el éxito exportador en las décadas previas y con buenos capitales para acometer proyectos innovadores, varios de los principales ganaderos bolivarenses decidieron invertir en un moderno proyecto frigorífico, el primero en el país, para exportar carne refrigerada de ganado vacuno. El ensayo de

---

<sup>9</sup> Ibid., p. 246.

<sup>10</sup> Raúl Román Romero, *Economía del Caribe colombiano y construcción de nación (1770-1930)*, Universidad Nacional, Instituto de Estudios Caribeños, Sede Caribe, Bogotá, 2016.

Andrea Miranda incluido en la recopilación editada por Raúl Román analiza la experiencia de la inversión en ese frigorífico, el Packing House de Coveñas.

Este tema es de gran relevancia pues se trató de una enorme inversión que hicieron varios de los principales ganaderos del Caribe colombiano, Diego Martínez Camargo, los Vélez Danies, Julián Patrón y Celedonio Piñeres. Sin embargo, y aunque contrataron en el exterior tecnología de punta, nunca se logró exportar desde esas instalaciones. Cuando se terminó de construir en 1923, el Packing House de Coveñas podía procesar anualmente más de 100.000 reses. Por dificultades para poder ofrecer precios y calidades competitivas en los mercados externos, nunca se exportó carne refrigerada y el negocio resultó siendo un fracaso y un descalabro económico. Esto a pesar de la disposición de los ganaderos para innovar e invertir en un proyecto con la tecnología más avanzada de la época.

Ello ilustra las limitaciones ecológicas de la ganadería tropical para lograr una alta productividad en comparación con la de los países de clima templado, como Uruguay y Argentina, los cuales por esa época exportaban grandes cantidades de carne refrigerada. De hecho, en ninguna parte del mundo una región tropical se ha podido convertir en exportadora de carne durante un periodo prolongado de tiempo.

Entre la independencia y la década de 1950, el producto exportación más exitoso del Caribe colombiano fue el banano, el cual alcanzó a participar con el 9,7% del total de las exportaciones colombianas en 1911. Basado en su tesis doctoral en la Universidad de Stanford, Marcelo Bucheli escribió un libro que analiza la experiencia con las exportaciones de banano en el siglo XX en el Departamento del Magdalena: *Después de la hojarasca, United Fruit Company en Colombia, 1899-2000*<sup>11</sup>.

---

<sup>11</sup> Marcelo Bucheli, *Después de la hojarasca, United Fruit Company en Colombia*, Universidad de los Andes-Banco de la República, Bogotá, 2013.

La investigación de Bucheli tiene varias fortalezas evidentes. En primera instancia, que consultó los archivos sobre la actividad en Colombia de la United Fruit Company (UFCO) y los cuales nunca habían sido utilizados antes por los estudiosos del tema. Lo segundo es que introdujo las herramientas analíticas de la nueva historia institucional y los aportes de algunos de los principales teóricos de la historia empresarial, como Alfred Chandler. Como resultado, el trabajo es sólido empíricamente y tiene gran rigor analítico.

Uno de los principales aportes del libro de Marcelo Bucheli es que, al mostrar las complejidades de las relaciones entre la UFCO y los trabajadores, cultivadores y gobierno, ayuda a desmitificar algunos de los análisis más simplistas del tema, como por ejemplo la de algunos exponentes de la teoría de la dependencia. Sin embargo, el trabajo tiene la debilidad de que no tuvo en cuenta la causa estructural más relevante para entender la falta de dinamismo de las exportaciones de banano del Magdalena entre 1920 y 1966. Tampoco tuvo en cuenta cuáles fueron las consecuencias macroeconómicas del ascenso de las exportaciones de café hasta ocupar una posición hegemónica. Esto se ampliará al comentar el siguiente trabajo.

En el libro *¿Por qué perdió la Costa Caribe el siglo XX? Y otros ensayos*, el autor del presente ensayo recopiló 10 artículos sobre la historia económica de la región Caribe colombiana escritos entre 1998 y 2009<sup>12</sup>. Para efectos del tema de esta sección, los dos ensayos que son pertinentes son el que tiene un título igual al del libro y el de la “Enfermedad holandesa y exportaciones de banano en el Caribe colombiano, 1910-1950”. En el primero de estos, el autor señala que el auge exportador de café que tuvo Colombia entre 1910 y 1950 llevó a lo que en la literatura económica se conoce como la enfermedad holandesa. La principal manifestación de ese fenómeno es la revaluación del tipo de cambio y, por lo tanto, se pierde la competitividad de las demás exportaciones que no están en auge. Esa

---

<sup>12</sup> Adolfo Meisel Roca, *¿Por qué perdió la Costa Caribe el siglo XX? Y otros ensayos*, Banco de la República, Cartagena, 2011.

enfermedad holandesa fue muy perjudicial para las regiones que no exportaban café sino otros productos, como sucedía con la Costa Caribe. El autor ilustra cómo en el caso del banano, la revaluación llevó a una pérdida de competitividad por efecto de la tasa de cambio real que se revaluó. Fue por esa razón que la actividad exportadora de bananos en el Magdalena se estancó. Allí no se puede argumentar que fue por falta de capacidad empresarial de la UFCO, pues tenía casi que un monopolio en distribución de esa fruta en el hemisferio occidental y además en esa misma época era muy exitosa en la exportación bananera desde Centro América y varias islas del Caribe.

#### **4. La ganadería**

La ganadería ha sido desde el periodo colonial la principal actividad económica rural del Caribe colombiano. Esa importancia se incrementó a fines del siglo XIX y comienzos del siglo XX con avances tecnológicos tales como nuevas variedades de pastos, las cercas con alambres de púa y la introducción de nuevas razas, especialmente el cebú. Esa ganadería se ha desarrollado en buena medida en grandes haciendas. La hacienda ganadera ha sido una de las organizaciones productivas más relevantes en el campo caribeño. Por esa razón, la publicación en el 2007 de un muy bien investigado estudio de caso sobre una de las haciendas ganaderas más importantes del antiguo departamento de Bolívar, por parte de la antropóloga Gloria Isabel Ocampo, es un hito para la historiografía económica regional: *La instauración de la ganadería en el valle del Sinú: la hacienda Marta Magdalena, 1881-1956*<sup>13</sup>.

En toda la historiografía colombiana no hay un sólo estudio de caso sobre una hacienda en un horizonte temporal largo tan ampliamente documentado y tan riguroso como el libro de Gloria Isabel Ocampo sobre Marta Magdalena. Se trata de un análisis integral sobre una hacienda ganadera que fue propiedad de la

---

<sup>13</sup> Gloria Isabel Ocampo, *La instauración de la ganadería en el valle del Sinú: la hacienda Marta Magdalena, 1881-1956*, Editorial Universidad de Antioquia-ICANH, Medellín, 2007.

familia de empresarios antioqueños Ospina, y quienes fueron sus propietarios entre 1913 y 1956.

Una de las evidentes fortalezas del estudio de Ocampo es que tuvo acceso a los archivos de Marta Magdalena, la contabilidad, los inventarios y la correspondencia, que se conservan en muy buen estado y estaban en poder de la Fundación Antioqueña de Estudios Sociales, FAES<sup>14</sup>. Otro aspecto positivo de esta investigación es que la autora no se limitó al estudio de las abundantes fuentes primarias escritas a las que tuvo acceso, sino que entrevistó a muchos ex trabajadores y administradores de la hacienda para poder construir su relato.

La autora ha sintetizado muy bien el alcance de su aporte en este trabajo: “La insospechada complejidad del mundo hacendario es quizá la más relevante conclusión que se deriva de esta investigación. Ella contradice una imagen que ha prevalecido en los análisis históricos y sociales de la hacienda como una institución homogénea y estática. En contraste con esta visión, la hacienda que encontramos en el Sinú a comienzos del siglo XX forma parte de procesos de construcción nacional y de expansión del capitalismo agrario. Es una institución con aspiraciones modernizantes, conexiones con distintos mercados y nexos internacionales que no pueden ignorarse. Además, reunía categorías sociales heterogéneas cuyas interacciones desbordaban la fórmula dominación/subordinación, y si bien la mano de obra dependía de la hacienda, ella tenía aspiraciones y márgenes de autonomía que utilizaba efectivamente”<sup>15</sup>.

Otra conclusión que se deriva de este trabajo, que no menciona Gloria Isabel Ocampo pero que se puede deducir de la evidencia que presenta y de lo que se sabe sobre la ganadería del Caribe colombiano en esa época, es que los métodos de

---

<sup>14</sup> En la actualidad esos archivos se encuentran en la biblioteca de EAFIT.

<sup>15</sup> Ocampo, *Ibid.*, p. 303. Sobre algunos de los debates en torno hacienda en el Caribe colombiano véase el ensayo del historiador Sergio Paolo Solano, “Del “antilatfundismo sociológico” al revisionismo historiográfico. La ganadería en la historiografía sobre la región Caribe colombiana”, *Mundo Agrario*, Vol. 10, No. 20, primer semestre de 2010.

explotación utilizados por los empresarios antioqueños en Marta Magdalena no diferían mucho de los que usaban los ganaderos costeños en el Sinú y en otras zonas de la región. Por ejemplo, no se diferenciaban en cuanto al tipo de ganados, pastos, mercados, métodos de transporte, relación entre número de trabajadores y cabezas de ganado, cabezas de ganado por hectárea, medidas sanitarias, entre otros. Es decir, que la tecnología ganadera que aplicaron respondía principalmente a las condiciones ecológicas y los precios relativos de la tierra/trabajo/capital y no a supuestas características culturales de los propietarios.

Otro aporte reciente para el estudio de la ganadería costeña es la tesis doctoral presentada en el departamento de geografía de la Universidad de California, Berkeley, de Shawn van Ausdal<sup>16</sup>. Aunque se refiere a la ganadería tropical en todo el territorio colombiano, su énfasis recae sobre la Costa Caribe y en particular en el antiguo departamento de Bolívar. La tesis principal de van Ausdal es que la ganadería era principalmente un negocio y que la motivación principal de los ganaderos eran las utilidades. En esto coincide con lo argumentado por Eduardo Posada Carbó.

Uno de los aspectos que resalta Shawn van Ausdal acerca de la ganadería tropical en Colombia en el periodo estudiado es que, lejos de ser una actividad estática, de manera continua se presentó un proceso de mejoría de la productividad y de innovación tecnológica. A pesar de ello, los cambios no fueron suficientes para volver la ganadería del Caribe colombiano competitiva a nivel internacional. En síntesis, la imagen de la ganadería que surge de este trabajo coincide en buena medida con la de Posada Carbó y Gloria Isabel Ocampo, en el sentido de que esta era una actividad donde primaba la racionalidad microeconómica y además no fue estática a través del tiempo.

---

<sup>16</sup> Shawn van Ausdal, "The Logic of Livestock: An Historical Geography of Cattle Ranching in Colombia, 1850-1950", Ph.D. Dissertation, Geography, University of California, Berkeley, Fall, 2009.

## 5. El periodo colonial

La matriz institucional del Caribe colombiano se forjó durante el periodo colonial. En particular, en ese periodo se consolidó la hacienda ganadera y un campesinado libre que vivía muy disperso, sin la propiedad de la tierra que trabajaba y con escaso control por parte de las autoridades coloniales, los llamados arrochelados. Ese complejo hacienda-rochela sobrevivió a la Independencia y es uno de los elementos centrales para entender las enormes desigualdades que siempre han existido en las zonas rurales del Caribe colombiano, así como la pobreza persistente del campesinado costeño. Por esta razón, el estudio de la economía caribeña a finales del periodo colonial es de gran relevancia para entender la actualidad económica y social de esta región.

El libro de la historiadora Marta Herrera Ángel, *Ordenar para controlar, Ordenamiento espacial y control político en las Llanuras del Caribe y los Andes Centrales Neogranadinos. Siglo XVIII*, comparó los patrones de ordenamiento espacial y control de la población en dos regiones del Virreinato de Nueva Granada a fines del periodo colonial<sup>17</sup>. Se trata de las provincias caribeñas del virreinato (Cartagena y Santa Marta) y la provincia de Santa Fe y la jurisdicción de Tunja en los Andes Centrales. Entre las dos zonas escogidas sumaban aproximadamente el 50% de la población virreinal.

Marta Herrera sostiene que los patrones de poblamiento y ordenamiento espacial fueron muy distintos entre el Caribe y los Andes. En este último territorio había una red densa de pueblos de indios que fueron la base del control de la población. En contraste, ese control fue siempre muy precario en el territorio caribeño neogranadino. Las causas para esa situación fueron la lejanía entre los poblados y la alta movilidad de los habitantes. Mientras que los pueblos de indios fueron un

---

<sup>17</sup> Marta Herrera Ángel, *Ordenar para controlar, Ordenamiento espacial y control político en las Llanuras del Caribe y los Andes Centrales Neogranadinos. Siglo XVIII*, Instituto Colombiano de Antropología e Historia-Academia Colombiana de Historia, Bogotá, 2002.

elemento clave para controlar la población en los Andes centrales, en la región caribeña los campesinos vivían dispersos y había dificultades para concentrarlos en algunos pocos poblados<sup>18</sup>.

El estudio de Vladimir Daza, *Los marqueses de Santa Coa: Una historia económica del Caribe colombiano, 1750-1810*, trata sobre una familia española que se radicó en Mompos hacia comienzos del siglo XVIII y que logró acumular una de las fortunas más grandes de fines del periodo colonial en el Virreinato de Nueva Granada<sup>19</sup>. Esto les permitió adquirir el título de marqueses de Santa Coa. La fortuna de los Santa Coa se formó en varios tipos de negocios: comercio, préstamos a interés, transporte por el río Magdalena, minas de oro en el sur de la provincia de Cartagena, haciendas ganaderas y agrícola y el arriendo de finca raíz urbana.

A mediados del siglo XVIII, los Santa Coa fundaron en el sur de la provincia de Santa Marta la Hacienda Santa Bárbara de las Cabezas, la cual se dedicó a la ganadería para abastecer a Mompos e incluso Cartagena. En 1770 la hacienda se avaluó en 53.580 pesos de plata, lo que implica que era una de las de mayor valor en esa época en todo el Caribe neogranadino. Los descendientes del segundo marqués de Santa Coa, Julián Trespalacios, heredaron la hacienda Las Cabezas, como se le llamó más adelante. Dicha hacienda se conservó en manos de los descendientes de Trespalacios hasta mediados del siglo XX y llegó a ser la más extensa y con el mayor número de cabezas de ganado en todo el Caribe colombiano.

Con respecto a la estructura económica del Caribe, el historiador dominicano Frank Moya Pons considera que la plantación es la institución que define la

---

<sup>18</sup> A fines del siglo XVIII se hicieron varias campañas para concentrar esa población en poblados así como para someter a los indígenas que controlaban extensos territorios, véase Adolfo Meisel Roca, "Cartagena de Indias y su tierra adentro a finales del siglo XVIII. Un análisis demográfico", *Cuadernos de historia económica y empresarial*, CEER, Banco de la República, Cartagena, No. 42, noviembre, 2016.

<sup>19</sup> Vladimir Daza, *Los marqueses de Santa Coa: Una historia económica del Caribe colombiano, 1750-1810*, Instituto Colombiano de Antropología e Historia, Bogotá, 2009.

historia económica del Caribe y señala que: "...la unidad funcional del Caribe se percibe mejor al considerar el sistema de plantación como estructura económica subyacente que hizo a las economías coloniales muy semejantes entre sí, a pesar de las diferencias ecológicas y políticas de las islas"<sup>20</sup>. Sin embargo, el Caribe colombiano, a pesar de que comparte con las islas del Caribe una gran cercanía geográfica, histórica y cultural, nunca desarrolló una economía de plantación en el periodo colonial. Por esa razón, el economista Alberto Abello Vives convocó a un grupo de investigadores para ponderar la pregunta: ¿Por qué no hubo plantaciones en el Caribe neogranadino en el periodo colonial? Los diferentes autores presentaron varias hipótesis entre ellas factores de localización, consideraciones ecológicas, prioridades y políticas de las autoridades coloniales, escasez de mano de obra, y abundancia de recursos naturales, entre otros. En lo que sí hubo consenso entre los autores es que no existieron plantaciones en el Caribe neogranadino.

El tema de la escasez de mano de obra se discutió en el Caribe neogranadino por parte de autores de la época como Antonio de Narváez, quien propuso que la Corona subsidiara la importación de esclavos a esta zona para estimular el desarrollo agropecuario<sup>21</sup>. Pero la pregunta que habría que formular es ¿por qué razón no era rentable la esclavitud en el Caribe colombiano en esa época más allá de su escaso desarrollo en las zonas rurales? Considero que las respuestas están relacionadas con las que se adelantaron en el libro editado por Alberto Abello Vives sobre las causas para la ausencia de plantaciones en el Caribe neogranadino.

A fines del periodo colonial en las provincias de Cartagena y Santa Marta, la esclavitud urbana de los cuatros centros de más de 4.000 habitantes aportaban casi la mitad de la población esclava. Por lo tanto, la esclavitud dejó una impronta en la

---

<sup>20</sup> Frank Moya Pons, *Historia del Caribe, Azúcar y plantaciones en el mundo atlántico*, Editorial Búho, Santo Domingo, República Dominicana, 2008, p. 431.

<sup>21</sup> Jorge Orlando Melo, editor, *Escritos económicos, Antonio de Narváez-José Ignacio de Pombo*, Archivos de la Economía Nacional-Colección Bicentenario, Banco de la República, Bogotá, 2010.

sociedad y la economía del Caribe neogranadino más allá de su papel en la producción agropecuaria, donde también fue importante en ramos como la producción de panela y mieles. A pesar de ello no hay muchos estudios sobre la historia económica de la esclavitud en esta zona del virreinato. Uno de los pocos trabajos que se han publicado en los últimos años es el de Dolcey Romero Jaramillo, *Esclavitud en la Provincia de Santa Marta, 1791-1851*<sup>22</sup>. Entre los aspectos económicos que el autor estudió, hay que destacar su análisis de las haciendas esclavistas más grandes de la provincia. Por ejemplo, en 1808 la Hacienda Santa Cruz de Papare, cerca de Ciénaga, tenía 82 esclavos que representaron el 48% del valor total. Igual porcentaje representaron los esclavos en el valor de la Hacienda Santa Rosa de Garabulla, que tenía 60 esclavos. Ambas eran haciendas trapiches que eran las que tenían un número alto de esclavos pues en el siglo XVIII en las haciendas ganaderas había muy pocos esclavos, tanto por que demandaban menos mano de obra como porque usaban también el trabajo de los libres de todos los colores.

Durante el periodo colonial, la principal ciudad del Caribe neogranadino fue Cartagena, que en población era la segunda del virreinato pero en riqueza e ingresos ocupaba el primer lugar, como se constata al estudiar los recaudos de impuestos al consumo, como los de tabaco y aguardiente. Como tal, era el principal mercado de la región y el desempeño de su economía influía en toda la provincia de Cartagena e incluso en la de Santa Marta. Por esa razón, el estudio de la economía de este puerto es de gran relevancia para entender la actividad económica del Caribe neogranadino y sus ciclos de expansión y contracción.

El historiador español José Manuel Serrano ha estudiado un aspecto determinante de la actividad económica cartagenera: el gasto militar. Como Cartagena fue desde fines del siglo XVI una ciudad crecientemente fortificada y que albergaba un

---

<sup>22</sup> Dolcey Romero Jaramillo, *Esclavitud en la Provincia de Santa Marta, 1791-1851*, Instituto de Cultura y Turismo del Magdalena, Santa Marta, 1997.

número importante de militares, los gastos militares constituían más de la mitad de los gastos de la administración local. Para ese estudio Serrano utilizó la información de la Real Hacienda que reposa en el Archivo General de Indias. En el 2004, Serrano también publicó *Fortificaciones y tropas. El gasto militar en Tierra Firme, 1700-1788*<sup>23</sup>.

En este libro, Serrano estudió las cajas reales de Cartagena, Santa Marta, Riohacha, Panamá y Portobello. Varias conclusiones se pueden sacar de las cifras presentadas por ese autor. Una de ellas es que Cartagena era de lejos el principal receptor de los ingresos fiscales y de los subsidios para el gasto militar que enviaba la caja de Santa Fe de Bogotá. Otra conclusión es que los gastos militares representaban la mayoría de los pagos. Por ejemplo, en 1781 el 71% de los gastos de Cartagena se destinaron a fines militares. El grueso de esos gastos militares se destinaba a sueldos: en 1780 en Cartagena se pagaron 570.893 pesos en sueldos a militares. Estos egresos eran el motor de la economía local y explicaron en buena medida la prosperidad de Cartagena en el Siglo de las Luces<sup>24</sup>.

Mientras que José Manuel Serrano encontró, para el periodo 1700-1788, una expansión más o menos continua de la economía cartagenera, eso no sucedió para el periodo que analizó en el libro *Ejército y fiscalidad de Cartagena de Indias, Auge y declive en la segunda mitad del siglo XVII*<sup>25</sup>. En efecto, en este último trabajo, Serrano encontró que el periodo 1645-1672 fue de expansión de la economía cartagenera, debido a que el sistema de flotas estuvo muy activo y dinamizó la economía local. Esto se reflejó en las cuentas fiscales a través de los recaudos de impuestos. En contraste, los años 1673-1699 fueron de crisis, pues las flotas se redujeron a menos

---

<sup>23</sup> José Manuel Serrano, *Fortificaciones y tropas. El gasto militar en Tierra Firme, 1700-1788*, Universidad de Sevilla, Sevilla, 2004.

<sup>24</sup> Al respecto véase Adolfo Meisel Roca, "¿Situado o contrabando? La base económica de Cartagena de Indias y el Caribe neogranadino a fines del Siglo de las Luces", en Haroldo Calvo Stevenson y Adolfo Meisel Roca, editores, *Cartagena de Indias en el Siglo XVIII*, Banco de la República, Cartagena, 2005.

<sup>25</sup> José Manuel Serrano, *Ejército y fiscalidad en Cartagena de Indias, Auge y declive en la segunda mitad del siglo XVII*, El Ancora Editores, Bogotá, 2006.

de la mitad de lo que habían sido en los años 1645-1672. Por lo tanto, se redujeron los ingresos tributarios, se redujo la tropa y se debilitó el sistema defensivo de la ciudad. Este fue un factor estructural que contribuyó a la caída de Cartagena en 1697 cuando la capturó la flota al mando de Pointis, lo cual produjo una severa crisis en la ciudad en los años subsiguientes.

## 6. Empresarios

Hasta comienzos de la década de 1980 no había estudios sobre historia empresarial del Caribe colombiano. A partir de 1982, con la publicación de una investigación de Manuel Rodríguez y Jorge Restrepo sobre los empresarios extranjeros en Barranquilla en el siglo XIX esa situación empezó a cambiar<sup>26</sup>. En los siguientes años hubo una gran avidez por descubrir el pasado de las empresas y los empresarios del Caribe colombiano. Esos trabajos ayudaron a desempolvar y a poner en conocimiento de los académicos una gran cantidad de fuentes primarias sobre el tema que no se conocían hasta el momento. El principal interés de esta sección no es hacer un balance sobre los estudios de historia empresarial en el Caribe colombiano, sino en relacionar esa literatura con uno de los temas más discutidos en la historiografía económica regional: las causas del atraso económico relativo de la Costa Caribe<sup>27</sup>. Lo que se quiere resaltar es que esa historiografía empresarial ha revelado la presencia en distintas épocas de empresarios con buen capital humano, habilidades para innovar y encontrar oportunidades y dispuestos a tomar riesgos. Es decir, si la región se rezagó, no fue por un cuello de botella en cuanto a la oferta de talento empresarial.

---

<sup>26</sup> Manuel Rodríguez y Jorge Restrepo, "Los empresarios extranjeros de Barranquilla, 1820-1900", *Desarrollo y Sociedad*, Uniandes, CEDE, No. 8, 1982.

<sup>27</sup> Para un balance sobre los estudios de historia empresarial de la Costa Caribe véase Adolfo Meisel Roca, "Bajo del signo del cóndor: empresas y empresarios en el Caribe colombiano, 1982-2009" en Adolfo Meisel Roca, *¿Por qué perdió la Costa Caribe el siglo XX? Y otros ensayos*, Banco de la República, Cartagena, 2011.

Dos libros publicados en los últimos años donde se puede constatar que hubo abundantes recursos empresariales en la Costa Caribe en la época republicana son los de María Teresa Ripoll, *Empresarios centenaristas en Cartagena, Cuatro estudios de caso*, y Joaquín Viloría, *Empresarios del Caribe colombiano: Historia económica y empresarial del Magdalena Grande y del Bajo Magdalena, 1870-1930*<sup>28</sup>.

María Teresa Ripoll estudió cuatro familias de empresarios ligados a Cartagena: los del Castillo, Martínez, Pombo y Vélez Daníes. En todos los casos, pero especialmente en los trabajos sobre los del Castillo y los Pombo, utilizó material primario que no se conocía hasta la fecha y estaba en manos de las familias. En el caso de los del Castillo, por ejemplo, tuvo acceso al archivo contable de la empresa Rafael del Castillo desde que se fundó la empresa en 1861. Sus estudios de caso se extienden entre finales del siglo XIX y comienzos del XX. En dos de los casos la actividad principal de los empresarios fue la ganadería, Vélez y Martínez, pero en los otros dos fue el comercio, Pombo y del Castillo, aunque en esa época estos últimos también exportaron ganado a Panamá y el Caribe.

El libro de Joaquín Viloría analizó la actividad empresarial en el antiguo departamento del Magdalena entre 1870 y 1930. Su territorio comprendía lo que hoy son los departamentos de Cesar, La Guajira y el Magdalena. Este trabajo es de gran relevancia pues la mayor parte de los estudios sobre historia económica y actividad empresarial en el Caribe colombiano se han concentrado en el territorio del antiguo departamento de Bolívar (Córdoba, Sucre, Bolívar y Atlántico).

Viloría ilustra cómo en el Magdalena hubo una gran continuidad, más que en el antiguo Bolívar, de familias españolas asentadas en Santa Marta desde el periodo colonial: de Mier, Díaz Granados, Abello y Obregón, entre otros. La fuente principal de acumulación de riqueza de esa élite era el comercio y la ganadería.

---

<sup>28</sup> María Teresa Ripoll, *Empresarios centenaristas en Cartagena, Cuatro estudios de caso*, Ediciones Unitecnológica, Cartagena, 2007 y Joaquín Viloría, *Empresarios del Caribe colombiano: Historia económica y empresarial del Magdalena Grande y del Bajo Magdalena, 1870-1930*, Banco de la República, Colección de Economía Regional, Cartagena, 2014.

Aunque algo menor, también las exportaciones de café cultivado en la Sierra Nevada se constituyeron en una fuente de negocios. Sin embargo, a fines del siglo XIX se presentó una gran oportunidad de acumulación con la expansión de las exportaciones de banano cultivado en tierras ubicadas entre Ciénaga y Fundación. La agricultura del banano se convirtió en las siguientes décadas en la fuente principal de riqueza de todo el norte del departamento. Todo esto dentro de las profundas desigualdades en la propiedad de la tierra que venía desde la época colonial.

## 7. Conclusiones

Este trabajo hace un balance de la historiografía económica del Caribe colombiano en el periodo 1997-2017 a través de algunos de los principales libros publicados sobre el tema<sup>29</sup>. De la revisión de esa bibliografía se pueden sacar varias conclusiones:

- 1) El avance en los estudios sobre historia económica de la Costa Caribe ha sido enorme tanto en la calidad como en la cantidad de estudios publicados. Ninguna región del país tuvo en el mismo periodo un avance comparable. Como resultado, la historiografía económica sobre el Caribe colombiano es la más consolidada entre las regiones del país, incluyendo a Antioquia, que hace unas tres décadas era considerada como la que tenía la historiografía regional más avanzada.
- 2) La mayoría de los aportes a la historiografía económica del Caribe colombiano se han hecho por parte de investigadores colombianos y especialmente por los oriundos de la misma región Caribe.
- 3) Uno de los problemas a cuya respuesta ha contribuido la nueva historiografía económica del Caribe colombiano es el de las causas del rezago económico de

---

<sup>29</sup> Aunque hay aportes muy valiosos a la historiografía económica de la región que se publicaron en este periodo en artículos de revista y en libros colectivos, este documento se concentra en los libros pues de no ser así la tarea sería demasiado extensa. Sin embargo, en las notas de pie de página se incluyen algunos artículos que parecen pertinentes para este balance.

la región con respecto a la zona central del país. En particular, se destacan dos factores como principales, el legado colonial y las limitaciones que impone la geografía física. En el legado colonial hay que incluir instituciones, como la esclavitud y la hacienda, y su impacto del largo plazo a través de la persistencia de la mala distribución del capital humano, la tierra y las oportunidades. Con respecto a la geografía, autores como Eduardo Posada Carbó han resaltado las limitaciones que se desprenden del clima, el régimen de tierras, las lluvias, y la calidad de los suelos, entre otros. Adicionalmente, hay que señalar otros factores que han sido propuestos como determinantes del rezago económico costeño como la enfermedad holandesa que produjo a comienzos del siglo XX el café, los efectos del centralismo político y económico, y las políticas dirigidas a fomentar la industrialización por sustitución de importaciones (subsidios a la industria, política proteccionista, crédito subsidiado)<sup>30</sup>. De todos estos factores el que menos se ha estudiado de manera sistemática hasta la fecha es el de los efectos del centralismo, por ejemplo vía las menores inversiones públicas en la región en comparación con otras que tuvieron mayor influencia en la política económica.

Aunque los avances en los estudios sobre historia económica de la Costa Caribe colombiana en el periodo 1997-2017 han sido enormes, el crecimiento ha sido desigual y en algunos temas todavía hay muchos vacíos. Sin tratar de ser exhaustivos, a continuación se mencionan algunas áreas que necesitan ser más estudiadas. La hacienda ganadera ha sido desde tiempos coloniales una de las instituciones centrales de las zonas rurales del Caribe nuestro. Sin embargo, hay pocos estudios de caso sobre haciendas de la región. Otro tema en el cual se ven deficiencias es en el desarrollo de los sistemas de transporte moderno: navegación

---

<sup>30</sup> Para un análisis riguroso de los efectos negativos sobre la economía de la Costa Caribe de las políticas para fomentar la industrialización por sustitución de importaciones véase Jorge García García, "De como el modelo económico colombiano impidió el desarrollo de las regiones atrasadas", en Jorge García García, *Ensayos sobre comercio exterior y desarrollo económico*, Banco de la República, Colección de Economía Regional, Cartagena, 2008.

a vapor por los ríos, ferrocarriles e inicios del transporte automotriz<sup>31</sup>. También es necesario estudiar las finanzas públicas locales y la participación de la región en las finanzas públicas nacionales y sobre todo en la distribución de las inversiones. Por último, es importante señalar que hay muy poco sobre la evolución de la calidad de vida (salud, educación, vivienda, servicios públicos) y sobre todo en comparación con la situación del resto del país y de sus regiones más prosperas.

---

<sup>31</sup> Sobre los ferrocarriles cabe mencionar el libro de Juan Santiago Correa, *Trenes y puertos en Colombia: El ferrocarril de Bolívar (1865-1941)*, CESA, Bogotá, 2012.

## Referencias

- Abello Vives, Alberto, compilador. *Un Caribe sin Plantación*, Universidad Nacional de Colombia, Observatorio del Caribe Colombiano, San Andrés, 2006.
- Bucheli, Marcelo. *Después de la hojarasca, United Fruit Company en Colombia*, Universidad de los Andes-Banco de la República, Bogotá, 2013.
- Brew, Roger. *El desarrollo económico de Antioquia desde la independencia hasta 1920*, Banco de la República, Bogotá, 1977.
- Blanco Romero, Wilson. *Historia de El Carmen de Bolívar y su tabaco en los Montes de María. Siglos XVIII-XX*, Universidad de Cartagena, Cartagena, 2009.
- Colmenares Guerra, Santiago. "Crédito, coerción y fidelidad laboral en una frontera agrícola exportadora: Montes de María (Colombia), 1850-1914", *Investigaciones de Historia Económica*, 2017.
- Daza, Vladimir. *Los marqueses de Santa Coa: Una historia económica del Caribe colombiano, 1750-1810*, Instituto Colombiano de Antropología e Historia, Bogotá, 2009.
- Herrera Ángel, Marta. *Ordenar para controlar, Ordenamiento espacial y control político en las Llanuras del Caribe y los Andes Centrales Neogranadinos. Siglo XVIII*, Instituto Colombiano de Antropología e Historia-Academia Colombiana de Historia, Bogotá, 2002.
- Jaramillo Uribe, Jaime. "Visión sintética de la tarea investigativa desarrollada sobre la región antioqueña", en FAES, *Los estudios regionales en Colombia: El caso de Antioquia*, FAES, Medellín, 1982.
- Meisel Roca, Adolfo. *¿Por qué perdió la Costa Caribe el siglo XX? Y otros ensayos*, Banco de la República, Cartagena, 2011.
- Meisel Roca, Adolfo. "¿Situado o contrabando? La base económica de Cartagena de Indias y el Caribe neogranadino a fines del Siglo de las Luces", en *Cartagena de Indias en el Siglo XVIII*, Banco de la República, Cartagena, 2005.
- Meisel Roca, Adolfo. "Bajo del signo del cóndor: empresas y empresarios en el Caribe colombiano, 1982-2009" en *¿Por qué perdió la Costa Caribe el siglo XX? Y otros ensayos*, Banco de la República, Cartagena, 2011.

- Meisel Roca, Adolfo. "Cartagena de Indias y su tierra adentro a finales del siglo XVIII. Un análisis demográfico", *Cuadernos de historia económica y empresarial*, CEER, Banco de la República, Cartagena, No. 42, noviembre, 2016.
- Meisel Roca, Adolfo. "Enfermedad holandesa y exportaciones de banano en el Caribe colombiano, 1910-1950", en *¿Por qué perdió la Costa Caribe el siglo XX? Y otros ensayos*, Banco de la República, Cartagena, 2011.
- Melo, Jorge Orlando, editor, *Escritos económicos, Antonio de Narváez-José Ignacio de Pombo*, Archivos de la Economía Nacional-Colección Bicentenario, Banco de la República, Bogotá, 2010.
- Miranda, Andrea. "El *Packing House* de Coveñas. Avances y retrocesos de la industria ganadera en la costa Caribe colombiana, 1910-1926", en *Economía del Caribe colombiano y construcción de nación (1770-1930)*, Universidad Nacional, Instituto de Estudios Caribeños, Sede Caribe, Bogotá, 2016.
- Moya Pons, Frank. *Historia del Caribe, Azúcar y plantaciones en el mundo atlántico*, Editorial Búho, Santo Domingo, República Dominicana, 2008, p. 431.
- Ocampo, Gloria Isabel. *La instauración de la ganadería en el valle del Sinú: la hacienda Marta Magdalena, 1881-1956*, Editorial Universidad de Antioquia-ICANH, Medellín, 2007.
- Ospina Vásquez, Luis. *El plan agrícola*, Granamérica, Medellín, 1963.
- Posada Carbó, Eduardo. *El Caribe colombiano: Una historia regional (1870-1950)*, Banco de la República-El Áncora Editores, Bogotá, 1998.
- Posada Carbó, Eduardo. *The Colombian Caribbean: A Regional History (1870-1950)*, Oxford University Press, Great Britain, 1996.
- Ríos Moscote, Carlos Andrés. "El tabaco y la valorización de la tierra en la provincia de El Carmen, 1859-1875", Universidad de Cartagena, Programa de Historia, 2015.
- Ripoll, María Teresa. *Empresarios centenaristas en Cartagena, Cuatro estudios de caso*, Ediciones Unitecnologica, Cartagena, 2007.
- Rodríguez, Manuel; Restrepo, Jorge. "Los empresarios extranjeros de Barranquilla, 1820-1900", *Desarrollo y Sociedad*, Uniandes, CEDE, No. 8, 1982.

- Román Romero, Raúl. *Economía del Caribe colombiano y construcción de nación (1770-1930)*, Universidad Nacional, Instituto de Estudios Caribeños, Sede Caribe, Bogotá, 2016.
- Romero Jaramillo, Dolcey. *Esclavitud en la Provincia de Santa Marta, 1791-1851*, Instituto de Cultura y Turismo del Magdalena, Santa Marta, 1997.
- Serrano, José Manuel. *Ejército y fiscalidad en Cartagena de Indias, Auge y declive en la segunda mitad del siglo XVII*, El Ancora Editores, Bogotá, 2006.
- Serrano, José Manuel. *Fortificaciones y tropas. El gasto militar en Tierra Firme, 1700-1788*, Universidad de Sevilla, Sevilla, 2004.
- Van Ausdal, Shawn, "The Logic of Livestock: An Historical Geography of Cattle Ranching in Colombia, 1850-1950", Ph.D. Dissertation, Geography, University of California, Berkeley, Fall, 2009.
- Viloria, Joaquín. *Empresarios del Caribe colombiano: Historia económica y empresarial del Magdalena Grande y del Bajo Magdalena, 1870-1930*, Banco de la República, Colección de Economía Regional, Cartagena, 2014.

## ÍNDICE “CUADERNOS DE HISTORIA ECONÓMICA Y EMPRESARIAL”

Número	Autor	Título	Fecha
01	Adolfo Meisel Roca Joaquín Viloria De la Hoz	Los alemanes en el Caribe colombiano: el caso de Adolfo Held, 1880-1927	Agosto, 1999
02	María T. Ripoll de Lemaitre	La actividad empresarial de Diego Martínez Camargo, 1890-1937	Septiembre, 1999
03	Joaquín Viloria De la Hoz	Tabaco del Carmen: Producción y exportación de tabaco de los Montes de María, 1848-1893	Octubre, 1999
04	Adolfo Meisel Roca	Cartagena 1900-1950: A remolque de la economía nacional	Noviembre, 1999
05	María T. Ripoll de Lemaitre	Redes familiares y el comercio en Cartagena: el caso de Rafael del Castillo & Co., 1861-1960	Febrero, 2000
06	Joaquín Viloria De la Hoz	Banco de la República en Barranquilla, 1923-1951	Marzo, 2000
07	Joaquín Viloria De la Hoz	Empresarios de Santa Marta: el caso de Joaquín y Manuel Julián de Mier, 1800-1896	Noviembre, 2000
08	Joaquín Viloria De la Hoz	Ganaderos y comerciantes en Sincelejo, 1880-1920	Julio, 2001
09	Adolfo Meisel Roca	Crecimiento a través de los subsidios: Cartagena de Indias y el situado, 1751-1810	Abril, 2002
10	Joaquín Viloria De la Hoz	Lorica, una colonia árabe a orillas del río Sinú	Junio, 2003
11	Adolfo Meisel Roca	¿Situado o contrabando?: La base económica de Cartagena de Indias a fines del siglo de las luces	Diciembre, 2003
12	Adolfo Meisel Roca	Entre Cádiz y Cartagena de Indias: La red familiar de los Amador, del comercio a la lucha por la independencia americana	Julio, 2004
13	Adolfo Meisel Roca	Los estudios sobre historia económica de Colombia a partir de 1990: Principales temáticas y aportes	Marzo, 2005
14	Joaquín Viloria De la Hoz	Historia del Banco de la República en Cartagena, 1923-2005: fomento productivo, proyectos culturales y estudios económicos	Marzo, 2005

15	Adolfo Meisel Roca	La estatura de la élite colombiana antes de la industrialización, 1870 - 1919	Junio, 2005
16	Jorge García García	La demanda por importaciones en Colombia, 1959- 1972	Enero, 2006
17	María M. Aguilera Díaz Adolfo Meisel Roca	La ciudad de las mujeres. Un análisis demográfico de Cartagena en 1875.	Mayo, 2006
18	Adolfo Meisel Roca Margarita Vega Acevedo	Los orígenes de la antropometría histórica y su estado actual.	Noviembre, 2006
19	Jorge García García	Las políticas económicas y el sector ganadero en Colombia: 1950-1977	Diciembre, 2006
20	Adolfo Meisel Roca	La crisis fiscal de Cartagena en la era de la independencia, 1808-1821	Octubre, 2007
21	Adolfo Meisel Roca	La fábrica de tejidos Obregón de Barranquilla, 1910-1957	Mayo, 2008
22	Roberto Luis Jaramillo Adolfo Meisel Roca	Más allá de la retórica de la reacción, análisis económico de la desamortización en Colombia, 1861-1868	Diciembre, 2008
23	Joaquín Vilorio De la Hoz	Historia empresarial del guineo: empresas y empresarios bananeros en el departamento del Magdalena, 1870-1930	Mayo, 2009
24	Adolfo Meisel Roca	La estructura económica de San Andrés y providencia en 1846	Diciembre, 2009
25	Adolfo Meisel Roca Juan David Barón R.	Un análisis histórico de la independencia de la banca central en América Latina: la experiencia colombiana, 1923-2008	Enero, 2010
26	Adolfo Meisel Roca	Enfermedad Holandesa y exportaciones de banano en el Caribe colombiano, 1910-1950	Abril, 2010
27	Adolfo Meisel Roca	¿Qué ganó y qué perdió la economía de la Nueva Granada con la Independencia?	Abril, 2010
28	Adolfo Meisel Roca	Crecimiento, mestizaje y presión fiscal en el Virreinato de la Nueva Granada, 1761-1800	Marzo, 2011
29	Adolfo Meisel Roca	El PIB de la República de la Nueva Granada en 1846: ¿Qué nos dice acerca del impacto económico de la independencia?	Agosto, 2011
30	Adolfo Meisel Roca	La desamortización en el Caribe colombiano: Una reforma urbana liberal, 1861-1881	Diciembre, 2011
31	Adolfo Meisel Roca	¿Quién manda aquí? Poder regional y participación de la Costa Caribe en los gabinetes ministeriales, 1900-2000	Abril, 2012

32	Joaquín Viloría de La Hoz	Comerciantes en economías de frontera: El caso de La Guajira Colombiana, 1870-1930	Febrero, 2013
33	Andrea Otero Cortés	Centro de Estudios Económicos Regionales, 15 años de historia (1997-2012).	Febrero, 2013
34	Adolfo Meisel Roca María Teresa Ramírez Juliana Jaramillo	Muy tarde pero rentables: Los ferrocarriles en Colombia durante el periodo 1920-1950	Octubre, 2014
35	Adolfo Meisel Roca	La no reversión de la fortuna en el largo plazo: geografía y persistencia espacial de la prosperidad en Colombia, 1500-2005	Octubre, 2014
36	Joaquín Viloría-De-la-Hoz	Santa Marta Real y Republicana: El accionar económico y político de la Provincia de Santa Marta en los albores de la independencia, 1810-1830	Abril, 2015
37	Adolfo Meisel-Roca	Antecedentes del Banco de la República, 1904-1922	Diciembre, 2015
38	Adolfo Meisel-Roca Juliana Jaramillo-Echeverri	Las políticas del Banco de la República durante un auge entre dos crisis, 1930-1951	Enero, 2016
39	Juliana Jaramillo-Echeverri Adolfo Meisel-Roca María Teresa Ramírez-Giraldo	La Gran Depresión en Colombia: Un estímulo a la industrialización, 1930-1953	Enero, 2016
40	Joaquín Viloría De La Hoz	Empresas de vapores en el Caribe Colombiano: La navegación fluvial y los ferrocarriles en el Magdalena Grande y el Bajo Magdalena, 1870 - 1930	Octubre, 2016
41	Joaquín Viloría De La Hoz	El emisor en provincia: Presencia del Banco de la República en Barranquilla, Cartagena y Santa Marta entre las décadas de 1920 y 1950	Octubre, 2016
42	Adolfo Meisel Roca	Cartagena de Indias y su tierra adentro a fines del siglo XVIII: Un análisis demográfico	Noviembre, 2016
43	Adolfo Meisel Roca Julio E. Romero Prieto	La Mortalidad de la Guerra de los Mil Días	Marzo, 2017
44	Adolfo Meisel Roca	Una historiografía en expansión: los estudios sobre historia económica del Caribe colombiano, 1997-2017	Octubre, 2017