

Ensayos

sobre POLÍTICA ECONÓMICA



HANDLING MARKET IMPERFECTIONS IN A SPATIAL ECONOMY: SOME EXPERIMENTAL RESULTS II

EDUARDO A. HADDAD; GEOFFREY J. D. HEWINGS

ENSAYOS SOBRE POLÍTICA ECONÓMICA,
VOL. 27, NÚM. 58,
EDICIÓN ESPECIAL
ECONOMÍA REGIONAL Y URBANA
PP. 140-193

Los derechos de reproducción de este documento son propiedad de la revista Ensayos Sobre Política Económica (*ESPE*). El documento puede ser reproducido libremente para uso académico, siempre y cuando no se obtenga lucro por este concepto y además, cada copia incluya la referencia bibliográfica de *ESPE*. El(los) autor(es) del documento puede(n) además poner en su propio website una versión electrónica del mismo, pero incluyendo la referencia bibliográfica de *ESPE*. La reproducción de esta revista para cualquier otro fin, o su colocación en cualquier otro website, requerirá autorización previa de su Editor de *ESPE*.

IMPERFEIÇÕES DE MERCADO EM ECONOMIA ESPACIAL: ALGUNS RESULTADOS EXPERIMENTAIS II

EDUARDO A. HADDAD
GEOFFREY J.D. HEWINGS*

A economia brasileira, com diferenças significativas na distribuição da atividade econômica entre suas regiões, converte-se num desafio para os modelos que adotam uma estrutura de mercado perfeitamente competitiva. Este documento utiliza um modelo de equilíbrio geral computável interregional da economia brasileira para analisar os impactos a longo prazo que resultam de mudanças na estrutura de transporte e de economias de escala sobre os níveis de bem-estar regional e nacional. Em particular, a estrutura de custos do transporte se modela explicitamente como uma margem enquanto as economias de escala se introduzem para tratar de capturar a estrutura de concorrência imperfeita da economia brasileira e alguns dos impactos potenciais das relações centro-periferia que se encontram em sua estrutura de produção. Este trabalho complementa um estudo prévio de Haddad e Hewings (2005) que se centrou nas implicações a curto prazo de experimentos similares.

Classificação JEL: C68, R13 ,D43.

Palavras chaves: modelo de equilíbrio geral, a estrutura, economias de escala e transporte.

*Os autores são, em sua ordem:

Departamento de economia da Universidade de São Paulo, Brasil, FIPE, Brasil, e economia regional de aplicações em laboratório. Universidade de Illinois em Urbana-Champaign, USA. Apoio financeiro do CNPq e FAPESP bibliográfica.

Economia regional de aplicações em laboratório. Universidade de Illinois em Urbana-Champaign, USA.

Correios electrónicos:
ehaddad@usp.br
hewings@uiuc.edu

Documento recebido no dia 23 de junho de 2008; versão final aceita no dia 28 de novembro de 2008.

IMPERFECCIONES DE MERCADO
EN ECONOMÍA ESPACIAL:
ALGUNOS RESULTADOS EXPERIMENTALES II

EDUARDO A. HADDAD
GEOFFREY J. D. HEWINGS*

La economía brasileña, con diferencias significativas en la distribución de la actividad económica entre sus regiones, se convierte en un desafío para los modelos que adoptan una estructura de mercado perfectamente competitiva. Este documento utiliza un modelo de equilibrio general computable interregional de la economía brasileña para analizar los impactos de largo plazo que resultan de cambios en la estructura de transporte y de economías escala sobre los niveles de bienestar regional y nacional. En particular, la estructura de costos del transporte se modela explícitamente como un margen mientras que las economías de escala se introducen para tratar de capturar la estructura de competencia imperfecta de la economía brasileña y algunos de los impactos potenciales de las relaciones centro-periferia que se encuentran en su estructura de producción. Este trabajo complementa un estudio previo de Haddad y Hewings (2005) que se centró en las implicaciones a corto plazo de experimentos similares.

Clasificación JEL: C68, R13, D43.

Palabras clave: modelo de equilibrio general, estructura de transporte, economías escala.

* Los autores son en su orden:

Departamento de Economía de la Universidad de São Paulo, Brasil, FIPE, Brasil, Economía Regional y Laboratorio de Aplicaciones de la Universidad de Illinois, Urbana, EE.UU. El apoyo financiero del CNPq y FAPESP bibliográfica.

Laboratorio de Aplicaciones Regional de Economía de la Universidad de Illinois, Urbana, EE.UU.

Correos electrónicos: ehaddad@usp.br hewings@uiuc.edu

Documento recibido 23 de junio de 2008; versión final aceptada 28 de noviembre de 2008.

HANDLING MARKET IMPERFECTIONS IN A SPATIAL ECONOMY: SOME EXPERIMENTAL RESULTS II

EDUARDO A. HADDAD
GEOFFREY J.D. HEWINGS*

* The authors are
respectively:

Department of Economics,
University of São Paulo,
Brazil, FINE, Brazil, and
Regional Economics
Applications Laboratory,
University of Illinois,
Urbana, USA. Financial
support by CNPq and
FAPESP is acknowledged.

Regional Economics
Applications Laboratory,
University of Illinois,
Urbana, USA.

E-mails:
ehaddad@usp.br
hewings@uiuc.edu

Document received 23
june 2008; final version
accepted 23 november
2008.

The Brazilian economy, with significant differences in the distribution of economic activity across regions, presents a challenge to models that adopt a perfectly competitive market structure. This paper employs an interregional CGE model of the Brazilian economy to explore the long-run impacts of positing changes in transportation structure and scale economies on regional and national welfare. In particular, the transportation cost structure is modeled explicitly as a margin rather than in an iceberg form; scale economies are addressed as a way to mimic the imperfectly competitive structure of the Brazilian economy and to capture some of the potential impacts of core-periphery relationships in production structure. This paper complements a previous study by Haddad and Hewings (2005) that focused on the short-run implications of similar experiments.

JEL Classification: C68, R13, D43.

Keywords: interregional CGE model, transportation structure, scale economies.